

TEMA: NÆRMILJØ OG FRILUFTSLIV

Innledning:

Nærmiljø og friluftsliv vurderes ut fra eksisterende kvalitet og framtidig tilgjengelighet til friluftslivsområder som følge av det planlagte tiltak. Stedbundne kvaliteter slik som utsiktstopper og tilgang til vann vektas høyere enn kvaliteter som kan flyttes.

Metode:

Kunnskapen om naturmangfold baserer seg på eksisterende data som ligger i Naturbase (Miljødirektoratet), turkart, lokalkunnskap og grunnkart. Traseene er ikke befart.

Kriterier:

Kategori rød:

- Varig ødeleggelse av regionalt eller lokalt viktige og/eller uerstattelige leke-, park-, og/eller friluftslivsområder.

Kategori gul:

- Foringelse av lokalt gode og lett tilgjengelige lekeområder/ park-områder/ friluftslivsområder.

Kategori grønn:

- Forbedring og bevaring av gode og lett tilgjengelige leke-, park-, og/eller friluftslivsområder.

I vurderingen av hvilken kategori linjen vil komme i, er det tatt utgangspunkt i en «vanlig» veibygging. I enkelte av linjene er det muligheter for avbøtende tiltak. Dette er skissert under hvert punkt.

Generelt om utbyggingens påvirkning på friluftsliv:

Friluftsliv kan deles inn i flere kategorier. Planområdet bærer preg av å være av typen «markaområde». Det er et større sammenhengende skogsområde med varierende grad av tilrettelegginger, plassert i nær tilknytning til store befolkningsmengder. I området finnes både merka og umerka stier, oppkjørte skiløyper og det tilrettelegges for lysløype og rullerulleskiløyper sør i området. Muligheten for å kunne ferdes i slike områder har stor verdi. Opplevelse av natur og stillhet vil i stor grad forringes ved utbygging av veier og næringsareal, selv om en tilrettelegger for krysningspunkter. Gjennom utbyggingen av ny E18 Arendal-Tvedestrand er et større skogsområde i Arendal kommune blitt fragmentert og kvalitetene i dette området vesentlig tilsidesatt. Dette øker verdien på de gjenværende arealene som har tilsvarende kvaliteter.

I en tidligere kartlegging av friluftsområder inngår planområdet som en del av området Granestua-Assæv-Nordmarka, og har blitt gitt verdien svært stor (se kartutsnitt under). Området er kategorisert som et svært viktig markaaområde.

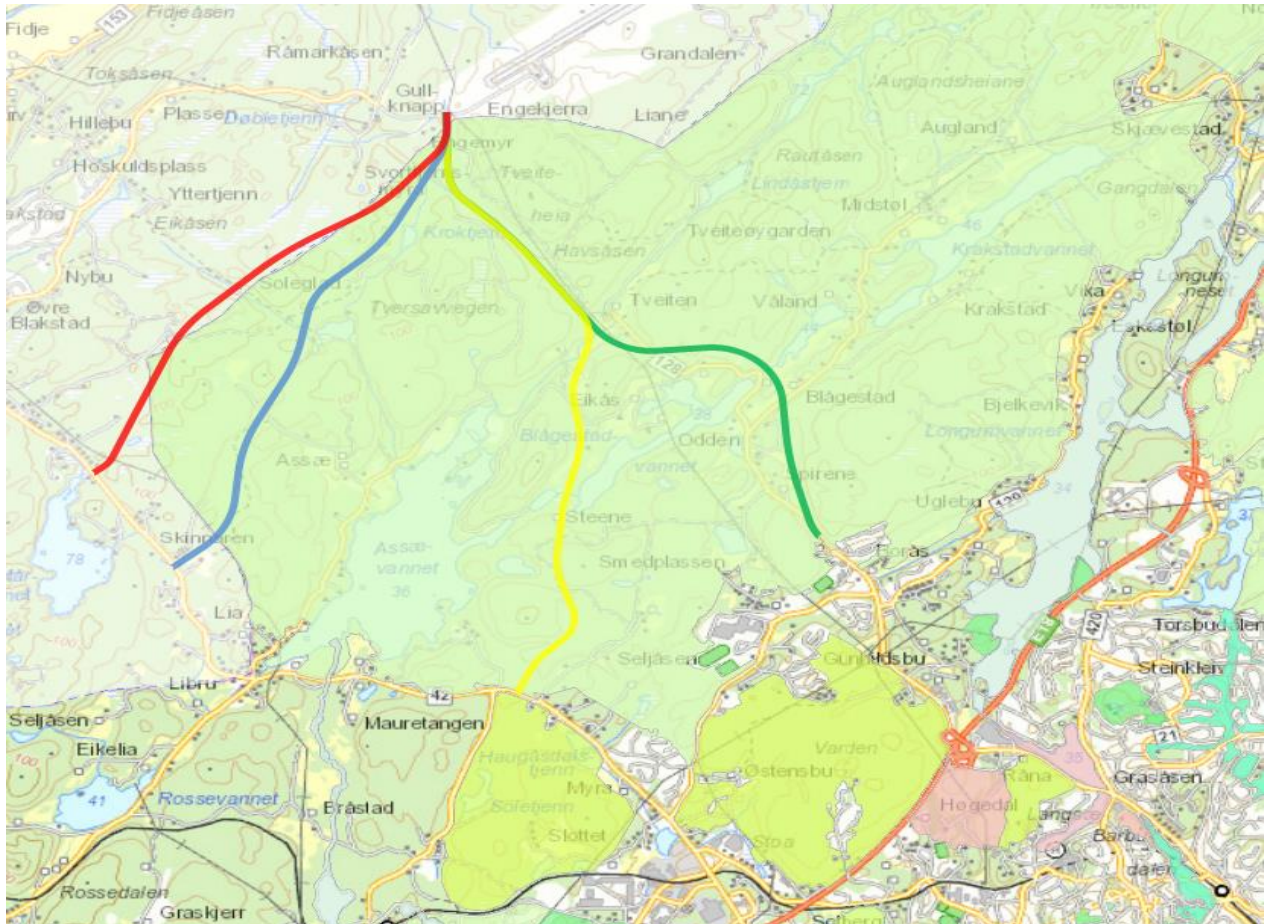
0-alternativet

Beskrivelse av dagens situasjon:

Området ligger utenfor det definerte markaaområdet. Brukes veien til tur i dag? Vil økt trafikk medføre ulemper for denne eventuelle bruken? – Froland svarer

Beskrivelse av konsekvens: Ingen

Konsekvens: Grønn



Området markert med lysegrønn farge markerer «marka-området».

Alternativ 1 (rød linje)

Beskrivelse av dagens situasjon:

Linjen strekker seg ca. 3,2 km gjennom skogsterreng, i kanten av det definerte markaområdet. Linjen krysser flere stier, men berører ikke utsiktspunkt eller andre etablerte elementer.

Beskrivelse av konsekvens:

Utbygging av vei og næringsarealer vil medføre en uheldig påvirkning, både i form av krysninger av etablerte stier og i form av støypåvirkning på nærliggende turterreng.

Konsekvens: Gul

Muligheter for avbøtende tiltak:

Etablering av gode krysningpunkt på etablerte stier vil kunne redusere noe av ulempene. Støy fra veien vil likevel gi en uheldig påvirkning på området.

Alternativ 2 (blå linje)

Beskrivelse av dagens situasjon:

Linjen strekker seg ca. 3,6 km gjennom markaområdet og krysser flere stier. Linjen berører ikke utsiktspunkt, men treffer Soleglad, som mange har som et turmål.

Beskrivelse av konsekvens:

Utbygging av vei og næringsarealer vil medføre en uheldig påvirkning, både i form av kryssninger av etablerte stier, ødeleggelse av Soleglad og støypåvirkning på nærliggende turterreng.

Konsekvens: Gul

Muligheter for avbøtende tiltak:

Etablering av gode kryssningspunkt på etablerte stier vil kunne redusere noe av ulempene. Ødeleggelse av Soleglad, samt støy fra veien vil likevel gi en uheldig påvirkning på området.

Alternativ 3 (gul linje)

Beskrivelse av dagens situasjon:

Linjen strekker seg ca. 4,4 km gjennom markaområdet. Linjen krysser flere etablerte turveier og stier. I tillegg arbeider Arendal kommune med etablering av lysløyper og rulleskiløyper i området mellom idrettsbanen på Myra og Fransåsen. Linjen vil krysse lysløypa på to punkter. Videre krysses to vassdrag som er tilknyttet sterke friluftsjnteresser.

Beskrivelse av konsekvens:

Utbygging av vei og næringsarealer vil medføre en uheldig påvirkning, både i form av kryssninger av etablerte stier, turveier, lysløype og vassdrag, og støypåvirkning på nærliggende turterreng.

Konsekvens: Rød

Muligheter for avbøtende tiltak:

Etablering av gode kryssningspunkt på etablerte stier vil kunne redusere noe av ulempene. Linjen vil likevel dele opp området i så stor grad at den vil virke ødeleggende på bruken, og dermed stadig ligge i rød kategori.

Alternativ 4 (grønn linje)

Beskrivelse av dagens situasjon:

Linjen strekker seg ca. 4 km gjennom skogsterreng. Linjen krysser flere etablerte turveier og stier.

Beskrivelse av konsekvens:

Utbygging av vei og næringsarealer vil medføre en uheldig påvirkning, både i form av kryssninger av etablerte stier og støypåvirkning på nærliggende turterreng.

Konsekvens: Gul

Muligheter for avbøtende tiltak:

Etablering av gode kryssningspunkt på etablerte stier vil kunne redusere noe av ulempene. Støy fra veien vil likevel gi en uheldig påvirkning på området.