

OVERORDNEDE PLANER, LOVER OG RETNINGSLINJER

Nasjonale premisser:

- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

De nasjonale forventninger etter Plan- og bygningslovens § 6-1 ble for første gang fastsatt av Regjeringen 24.6.2011. Forventningene skal følges opp i planleggingen etter Plan- og bygningsloven.

Følgende forventninger er spesielt sentrale for dette planarbeidet, og sikrer at ulike særlover også må tas med i det videre utredningsarbeidet

- *Regjeringen forventer at areal- og transportplanleggingen samordnes slik at behovet for transport reduseres og grunnlaget for klima- og miljøvennlige transportformer styrkes. Planlegging av sykkel- og gangveier vektlegges. Tilfeldig byspredning skal unngås*
- *Planleggingen bidrar til å unngå nedbygging av viktige naturtyper, friluftsområder, kulturlandskap og dyrka mark, og inngrep i viktige kulturminner og kulturmiljø. Prosjekter med stor negativ konsekvens for naturmangfold bør i utgangspunktet ikke gjennomføres, og nye traséer bør der det er mulig legges utenfor biologisk viktige områder og truet natur*
- *Klimagassutslipp, luftforurensning og støy reduseres og forebygges, og at det tas hensyn til klimaendringer i planlegging av ny infrastruktur*
- *Infrastruktur for kollektivtrafikken, gang- og sykkelvegnett og utbyggingsmønster vurderes i sammenheng for å øke tilgjengeligheten for alle brukere, og at planleggingen bidrar til et sammenhengende og universelt utformet gangnett*
- Nasjonal transportplan
 - *I NTP 2014-2023 er det også fastsatt følgende hovedmålene for transportpolitikken:*
 - *Bedre framkommelighet og reduserte avstandskostnader for å styrke konkurransekraften i næringslivet, og for å bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret*
 - *En visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren*
 - *Begrense klimagassutslipp, redusere miljøskadelige virkninger av transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på helse- og miljøområdet*
 - *Et transportsystem som er universelt utformet*
- Lov om planlegging og byggesaksbehandling av 27. juni 2008.
- Lov om veger (vegloven) av 21.6.1963
- Forskrift om konsekvensutredninger av 19.12.2014
- Lov om vassdrag og grunnvann av 24. november 2000.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven) 19.juni 2009
- Lov om friluftslivet av 28. juni 1957.
- Lov om kulturminner av 10. juni 2005.

- RPR barn og unge i planleggingen
 - *Plan- og bygningslovens § 2, tredje ledd presiseres barns rettigheter i planleggingen. Bestemmelsen om medvirkning er en selvstendig bestemmelse som viderefører informasjons- og medvirkningsbestemmelsene i tidligere lov, men som også styrker disse reglene på flere viktige punkter. Barns interesser i planleggingen skal ivaretas av planlegger, og må tas inn under enten KU eller planbeskrivelse.*
- RPR for samordnet bolig, areal og transport i planleggingen
 - *Hensikten med retningslinjene er å oppnå samordning av bolig-, areal- og transportplanleggingen og bidra til mer effektive planprosesser. Retningslinjene skal bidra til et godt og produktivt samspill mellom kommuner, stat og utbyggere for å sikre god steds- og byutvikling. I retningslinjen er følgende er av spesiell interesse for prosjektet:*
 - *4.6 Effektiv og sikker trafikkavvikling og god framkommelighet for næringstransport må vektlegges i planleggingen.*
 - *4.7 I planleggingen skal det tas hensyn til overordnet grønnstruktur, forsvarlig overvannshåndtering, viktig naturmangfold, god matjord, kulturhistoriske verdier og estetiske kvaliteter. Kulturminner og kulturmiljøer bør tas aktivt i bruk som ressurser i by- og tettstedsutviklingen.*
- RPR for vernede vassdrag

Regionale premisser

- Regionplan Agder 2020
- Østre Agder samfunnsanalyse/Næringsstrategi for kommunen i Østre Agder
- ATP

Kommunale premisser

- Kommuneplan for Arendal kommune
- Kommuneplan for Froland kommune