

9. september 2022

HISTORIELAGETS HØRINGSUTTALELSE ANGÅENDE REKKEFØLGEBESTEMMELSE TILKOMSTVEI

Vi henviser til sak -21/1572-55 angående rekkefølgebestemmelse for midlertidig bruk av eksisterende Bøylestadvei, slik at denne kan benyttes av energiparken inntil ny vei er etablert.

En kraftig økning av trafikken på eksisterende vei vil ved siden av økt støy og dårlig trafikksikkerhet medføre belastninger på og ødeleggelser av kulturminner langs veien. Langs strekningen finner vi gamle Hurv skole (like ved Blakstad stoppested), en tysk maskingeværstilling fra andre verdenskrig (i heien ovenfor Ferjestedet ved Hurvenes) og Espeland nedre brygge. I Espelandslia (på høyre side av fv. 3718) synes fortsatt 960 meter av den gamle jernbanetraseen som gikk til kobbergruvene på Skyttemyr og Bøylestad (1879-1885). Dette var den første jernbanen på Agder. Videre fulgte jernbanen stort sett dagens veistrekning. Dette er særlig synlig under en bro ved nedre Solheimsvannet og langs en lengre strekning ved øvre Solheimsvannet – ovenfor selve gruvene på Skyttemyr og den gamle husmannsplassen Slettene.

Like før Lillemyr går den gamle jernbanetraseen inn i skogen og går ca. 500 meter inn til Bøylestadgruvene. Ved Lillemyr er dessuten den gamle gruveveien synlig.

På vegne av Froland historielag

Thor Dahl Johnsen (leder) og Johnny Østreim (sekretær)