

TEMA: BARN OG UNGE

Notat utarbeidet av Froland kommune v/ Anne Gunn Taraldsen Mesel
og Arendal kommune v/ Tone Worren Kløcker

Vurderingstemaer i planleggingsprosessen med henhold til Barn og unges interesser

Barn og unges interesser vurderes etter tema og områder som er aktuelle etter plan og bygningsloven (Rikspolitiske retningslinjer) og sees i sammenheng med de presenterte linjer.

De presenterte linjene må vurderes om de vil:

- A. Gi økt forurensning, støy, trafikkfare eller annen helsefare på anlegg som brukes av barn og unge.
- B. Utløse krav om erstatningsareal. Med det menes at dersom arealer omdisponeres til veitrase og som fra før er avsatt til fellesareal eller friområde som er i bruk eller er egnet for lek, skal det skaffes fullverdig erstatning. Erstatning skal også skaffes ved utbygging eller omdisponering av uregulert areal som barn bruker som lekeareal, eller dersom omdisponering av areal egnet for lek fører til at de hensyn som er nevnt i punkt ovenfor, for å møte dagens eller framtidens behov ikke blir oppfylt (Rikspolitiske retningslinjer).

Forklaring på vurdering av konsekvens:

Kategori rød (stor negativ påvirkning):

- Utbyggingsområdet vil føre til en omfattende eller merkbar negativ endring for av bruken av området for barn og unge. Dette ved at området ikke kan erstattes eller brukes etter at tiltaket er satt i gang (jamf punkt A) og B).

Kategori gul (middels negativ påvirkning):

- Utbyggingsområdet vil endre bruken for området i negativ retning for barn og unge, men ikke i så stor utstrekning at det ikke kan adapteres/tåles.

Kategori grønn (liten eller ingen negativ påvirkning):

- Utbyggingsområdet vil til en viss grad påvirke og endre bruken i negativ retning. Men ikke i noen stor utstrekning, da området fra før ikke er brukt av barn og unge, eller at tiltakene på sikt vil øke attraktiviteten på området.

ALTERNATIV 0

Beskrivelse av dagens situasjon

- Vei til Gullknapp fra Gullknappveien 154 inn fra Frolandsveien 42. Veien går gjennom flere boligfelt i Froland kommune.

Beskrivelse av konsekvens

- Barn og unges representant i Froland har vurdert konsekvensene av traseen og har følgende bemerkninger.
- Ute- og lekearealer. Alternativ 0 gir økt forurensing, støy, trafikkfare eller annen helsefare på anlegg som brukes av barn. Traseen ligger langs et tett bebygget boligområde, som også har oppvekstsenter nært inntil dagens Gullknappvegen.
- Erstatningsarealer er i dette tilfelle vanskelig og kunne vurdere evt. plassering for.

Konsekvens: Stor negativ påvirkning. Utbyggingsområdet vil føre til en omfattende eller merkbar negativ endring for av bruken av området for barn og unge.

ALTERNATIV 1 (RØD LINJE)

Beskrivelse av dagens situasjon

Traseen går inn fra Frolandsveien 42 ved Kvelpetjennryggen over Langemyr og videre over Blautebekk, Raudmyr. Veien treffer Gullknappveien i nord ved Engemyr. Denne traseen vil ha størst berøring for Froland kommune.

Beskrivelse av konsekvens

Barn og unges representant i Froland har vurdert konsekvensene av traseen og har følgende bemerkninger.

- Ute- og lekearealer ikke aktuelt fordi det er rent næringsområde
- Gang- og sykkelveier; det er viktig å holde av areal til å etablere GS.
- Arealer til barnehage, skole og grendehus vil ikke være aktuelt for et rent næringsområde.
- Tilgang til grøntområder og areal som egner seg for lek og opphold. Grønne korridorer for evt. områder bør avsettes.

Under generelle prinsipper påpekes *Der trasé krysser stier og løyper i terreng skal det tilrettelegges for underganger/overganger som tar hensyn til sti og løypenett*. Alternativ 1 vil krysse «gamle by veien» rundt Fagerlia området, dette er en tursti som blir brukt en del.

- Det er ikke kjente eksisterende lekearealer langs trasen.

Siden det er tenkt kun næringsarealer vil det få begrenset påvirkning for barn og unge i Froland, og det er delvis også derfor alternativ 1 scorer best. Det er et viktig poeng for barn og unges representant at alternativ 1, vil avlaste boligområdet på Blakstadheia betraktelig for næringstrafikk langs Gullknappvegen.

Konsekvens: Grønn

Liten eller ingen negativ påvirkning. Utbyggingsområdet vil i liten grad påvirke og endre bruken i negativ retning. Området er ikke før brukt av barn og unge, eller at tiltakene på sikt vil øke attraktiviteten på området.

ALTERNATIV 2 (BLÅ LINJE)

Beskrivelse av dagens situasjon

Linjen strekker seg ca. 3,6 km gjennom Markaområdet og krysser flere stier. Linjen berører ikke utsiktspunkt, men treffer Soleglad, som mange familier har som et turmål.

Beskrivelse av konsekvens

Utbygging av vei vil gi økt forurensning, støy og trafikkfare i et turterreng som i dag brukes av familier. Området er ikke tilrettelagt for barn og unge spesielt, og vil derfor ikke utløse krav om erstatningsareal. Konsekvenser på friluftsliv og avbøtende tiltak er godt beskrevet i eget notat for dette tema.

Konsekvens: Gul

ALTERNATIV 3 (GUL LINJE)

Beskrivelse av dagens situasjon

Linjen strekker seg ca. 4,4 km gjennom Markaområdet. Linjen krysser flere etablerte turveier og stier. I tillegg har Arendal kommune etablert lysløyper og rulleskiløyper i området mellom idrettsbanen på Myra og Fransåsen. Linjen vil krysse lysløypa på to punkter. Videre krysses to vassdrag som er tilknyttet sterke friluftsjnteresser.

Beskrivelse av konsekvens

Utbygging av vei vil gi økt forurensning, støy og trafikkfare i en etablert friluftsj- og idrettsarena som brukes av barn og unge i dag. En utbygging her vil gi barn og unge et dårligere alternativ jamføre dagens kvaliteter og vil etter Barn og unges representant sin vurdering utløse krav om erstatningsareal jamfør punkt B.

Konsekvens: Rød

ALTERNATIV 4 (GRØNN LINJE)

Beskrivelse av dagens situasjon

Linjen går fra Harebakken, over Myraveien og forbi Myra skole før den strekker seg ca. 4 km gjennom skogsterreng. Linjen krysser flere etablerte turveier og stier. Myra skole er en 1-7 skole med 270 elever. Skolens innfartsområde ligger inntil riksveien. Det gjør også Myra sykkelgård, som brukes til undervisning til alle barneskoler i Aust-Agder fylke.

Beskrivelse av konsekvens

Utbygging av vei vil gi økt forurensning, støy og trafikkfare for alle elever som går på Myra skole, og for alle barneskoleelever som besøker Myra sykkelgård. Det vil også påvirke elevenes aktivitetsvaner med tanke på at utrygg skolevei gjør at færre elever vil gå eller sykle til skolen. Dette vil ha negativ påvirkning på helsen på lang sikt.

Konsekvens: Rød

Innspill på videre oppfølging:

Viktig at Myra skoles administrasjon blir kontaktet og hørt dersom det ikke blir levert innspill under høringsperioden. I april vil det bli gjennomført en barnetråkk kartlegging av barnas bruk av uteområdene i nærmiljøet til skolen, samt skolevei. Denne er ikke klar per skrivende stund, men vil forhåpentligvis være tilgjengelig som dokumentasjon innen mai 2018.