



# Agder fylkeskommune – kommer i 2020



## Regionplan Agder 2030

Froland kommune, 06.09.2018

Terje Damman,  
leder av fellesnemda Agder fylkeskommune

# Hva har vi oppnådd?

- Store gjennomslag i Nasjonal transportplan
- Offensiv satsing på e-helse og velferdsteknologi
- Økt gjennomføring i videregående opplæring
- «Likestilt arbeidsliv»
- Etablert en regional struktur for samarbeid

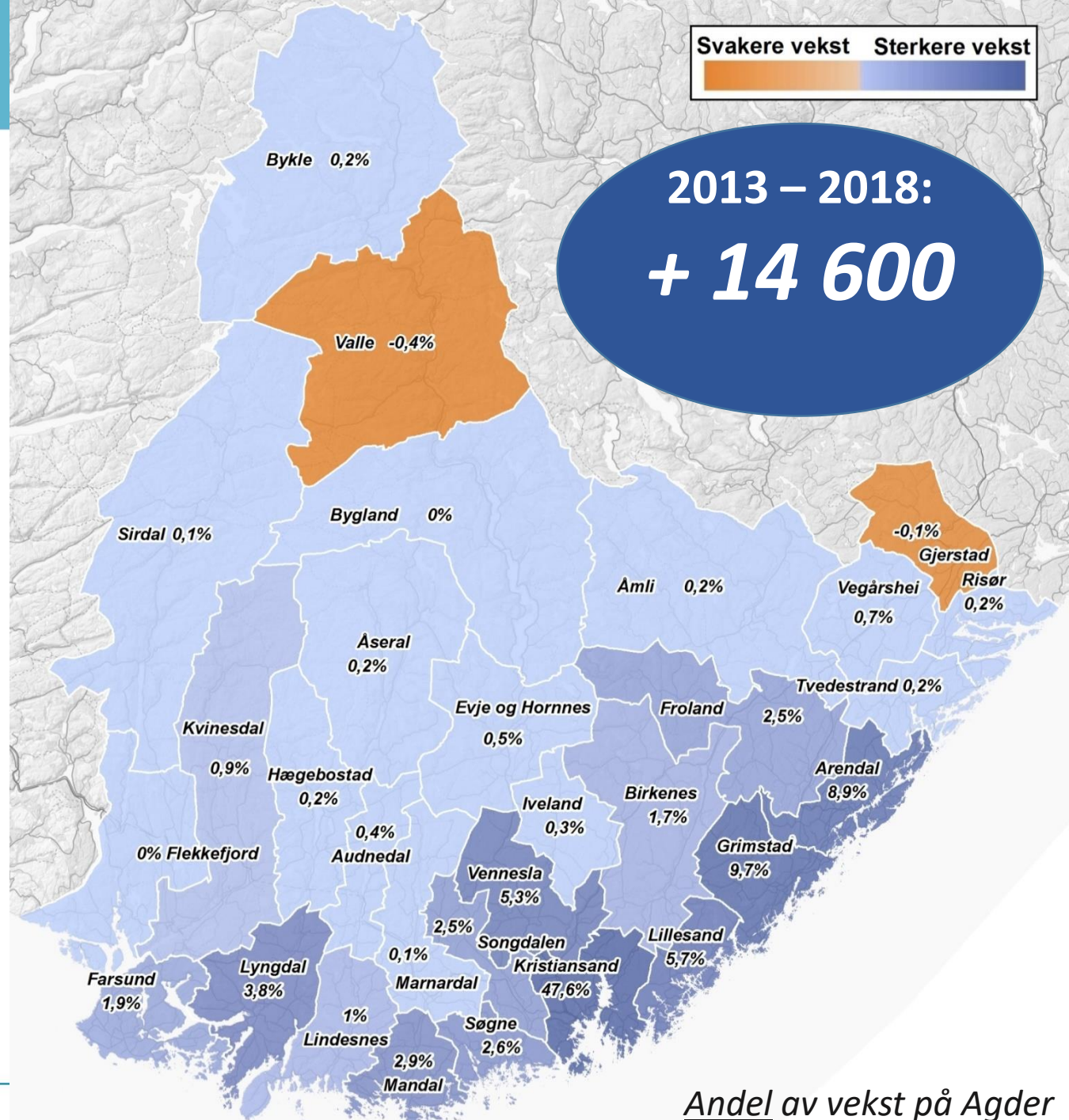


# Vi blir flere

- 87 % innenfor Kristiansandsregionen og i Arendalsregionen.
- Kristiansand, Lillesand, Lyngdal, Froland og Grimstad har hatt høyest prosentvis vekst.
- Kun 2 av 30 kommuner har fått færre innbyggere



Agder fylkeskommune – kommer i 2020



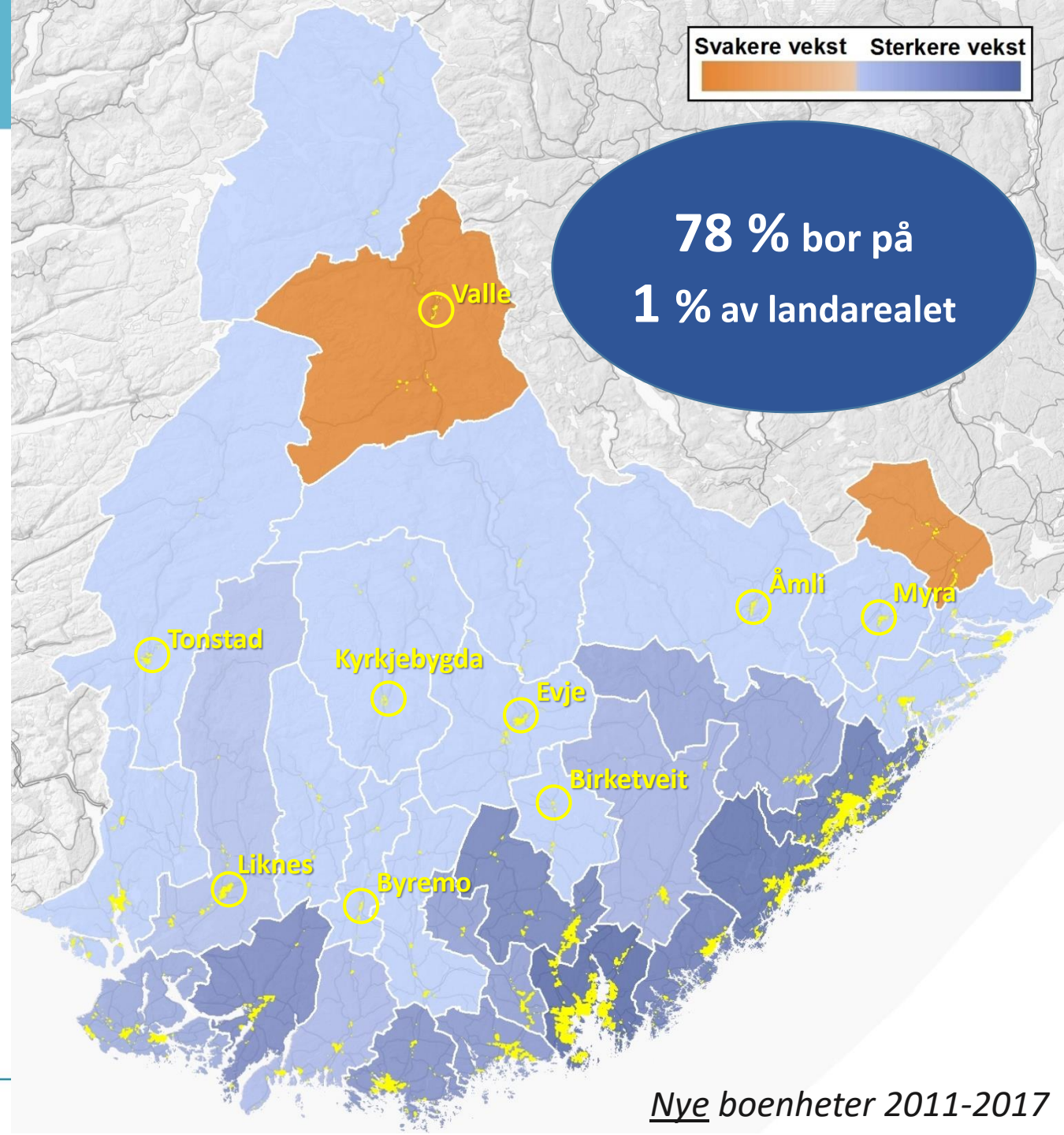
*Andel av vekst på Agder*

# Vi bor tettere

- Flere bor i byer og tettsteder
- Sannsynlige drivkrefter:
  - aldrende befolkning
  - ønske om å bo nærmere service/tjenester
  - nærhet til arbeidsmarked
  - innvandring til sentrale områder



Agder fylkeskommune – kommer i 2020



# Vi blir eldre

<b>Forsøringsgraden vil synke</b> (antall arbeidsføre (16-66 år) per pensjonist (67+))			
2018	2020	2030	2040
4,4	4,3	3,6	3,1

**2040:** mer enn dobbelt så mange **80+** som i dag.







# Agder i 2030

- Hva skal vi leve av?
- Hvor skal vi bo?
- Hvordan skal vi bo?
- Hva skal vi spise?
- Hvordan skal vi dekke våre transportbehov?
- Hvordan skal vi bruke fritiden vår?
- Hvordan skal vi ta vare på oss selv og hverandre?





# Veien mot Regionplan Agder 2030

- Basert på
  - FNs bærekraftsmål
  - Parisavtalen, nasjonale og regionale planer
- Tre gjennomgående perspektiver
  - Klima og miljø
  - Levekår, likestilling, inkludering og mangfold
  - Næringsutvikling og samarbeid om nye arbeidsplasser







# Veien mot Regionplan Agder 2030

- Fem hovedsatsingsområder
  - Transport og kommunikasjon
  - Attraktive og livskraftige byer, tettsteder og distrikter
  - Verdiskapning og bærekraft
  - Utdanning og kompetanse
  - Kultur







# Agder fylkeskommune – kommer i 2020



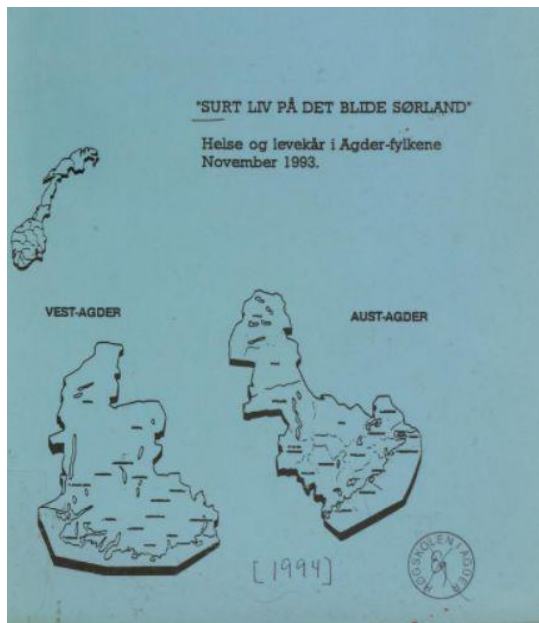
## Veikart for bedre levekår i Agder

Froland kommune, 06.09.2018

Tine Sundtoft, prosjektleder Agder fylkeskommune

# Levekår - en av Agders største utfordringer

1993



Surt liv på det blide Sørland

2017



Elisabeth Blorstad, fylkesdirektør for Nav Vest-Agder, er bekymret for det økende antall unge i Agder som havner på arbeidsvilkårspenger.  
FOTO: Reidar Kollstad

**Nedgang ellers i landet: Unge i Agder på landstoppen i mottak av Nav-penger**

Faksimile Fvn.no





# Oppdraget

*«Sørlandstinget anmoder fylkeskommunene om å lede og koordinere en helhetlig og langsiktig levekårssatsing i et partnerskap mellom stat, fylke og kommuner».*

- Vedtak i Sørlandstinget mars 2017





# Helhetlig og langsiktig levekårsatsing i Agder

Tre hovedløp i levekårsatsingen:

- Folkehelseprogrammet
- Ny bruk av NAV-midler
- Veikart for bedre levekår i Agder



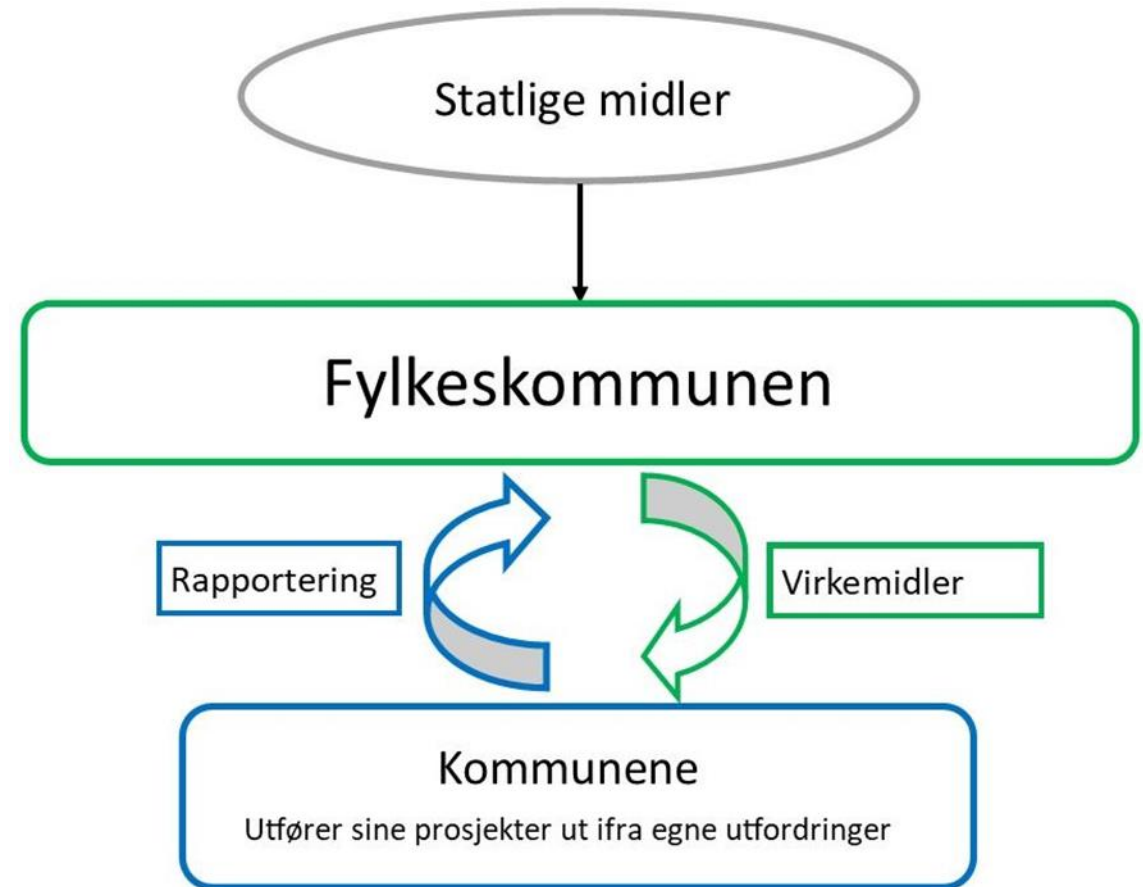
# Veikart for bedre levekår i Agder

- Barn i tidlig oppvekst
- Grunnskole
- Frafall i videregående skole
- Sosial faglig oppfølging



# Organisering - Veikart for bedre levekår i Agder

- Viljeserklæring fra alle 30 kommuner i Agder
- Innfører tiltak fra menyen
- Fylkeskommunene får en koordinerende rolle
- Søknad om nasjonale midler







# Agder fylkeskommune – kommer i 2020



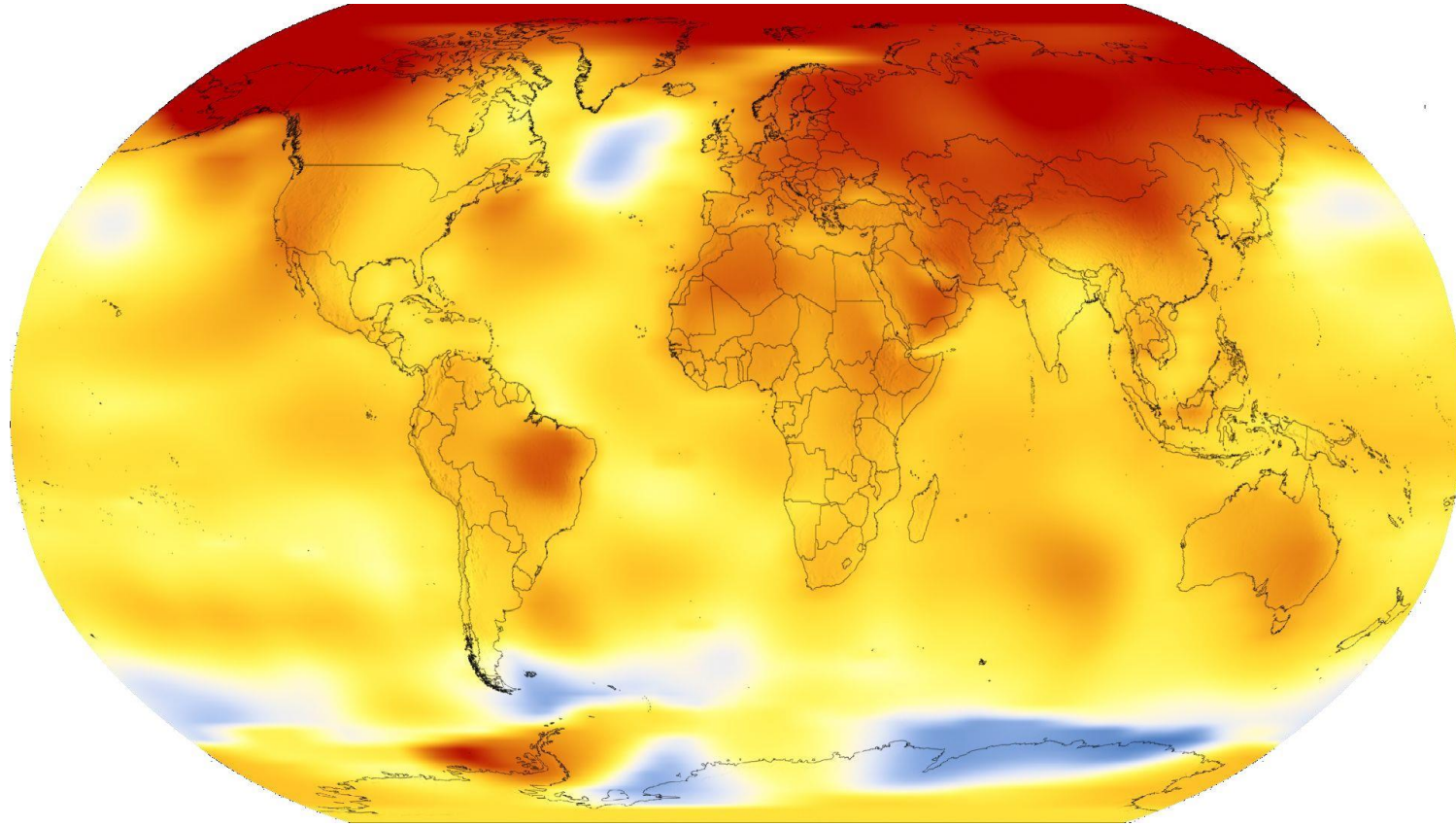
## Klimaveikart Agder

Froland kommune, 06.09.2018

Tine Sundtoft, prosjektleder Agder fylkeskommune



# Verden blir varmere



Kilde: NASA



# Vi er forpliktet til å gjøre vår del



Foto: Anadolu Magazine – Getty Images



Agder fylkeskommune – kommer i 2020

# Klimaveikart Agder

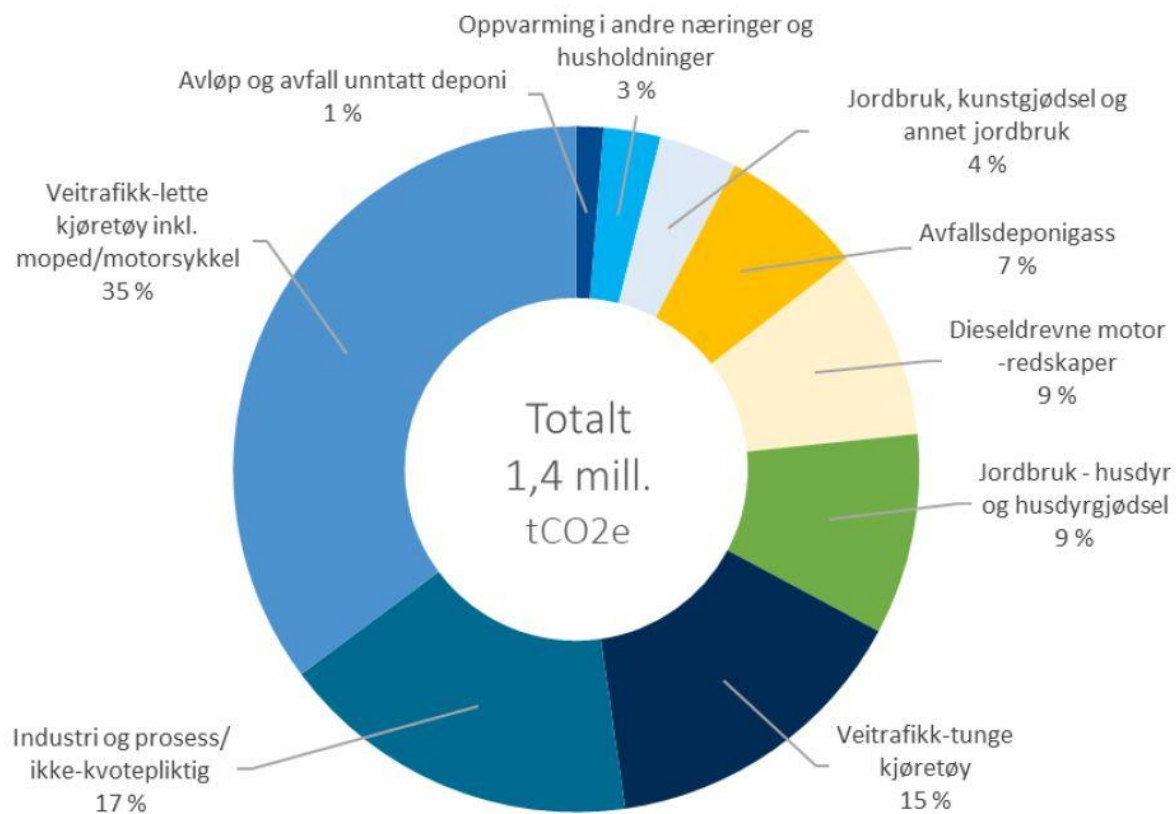
- Norges første veikart for hvordan offentlig sektor skal redusere klimagassutslipp
- Inspirert av bransjeveikartene
- Støttet av Klimasatsmidler
- Fokus på ikke-kvotepiktig sektor



Rundebordskonferanse i 2016 om klimaarbeidet i Agder.



# Utslippskilder i Agder (ikke-kvotepiktig)



Figur 3: Direkte utslipp fra ikke-kvotepiktig sektor, 2015





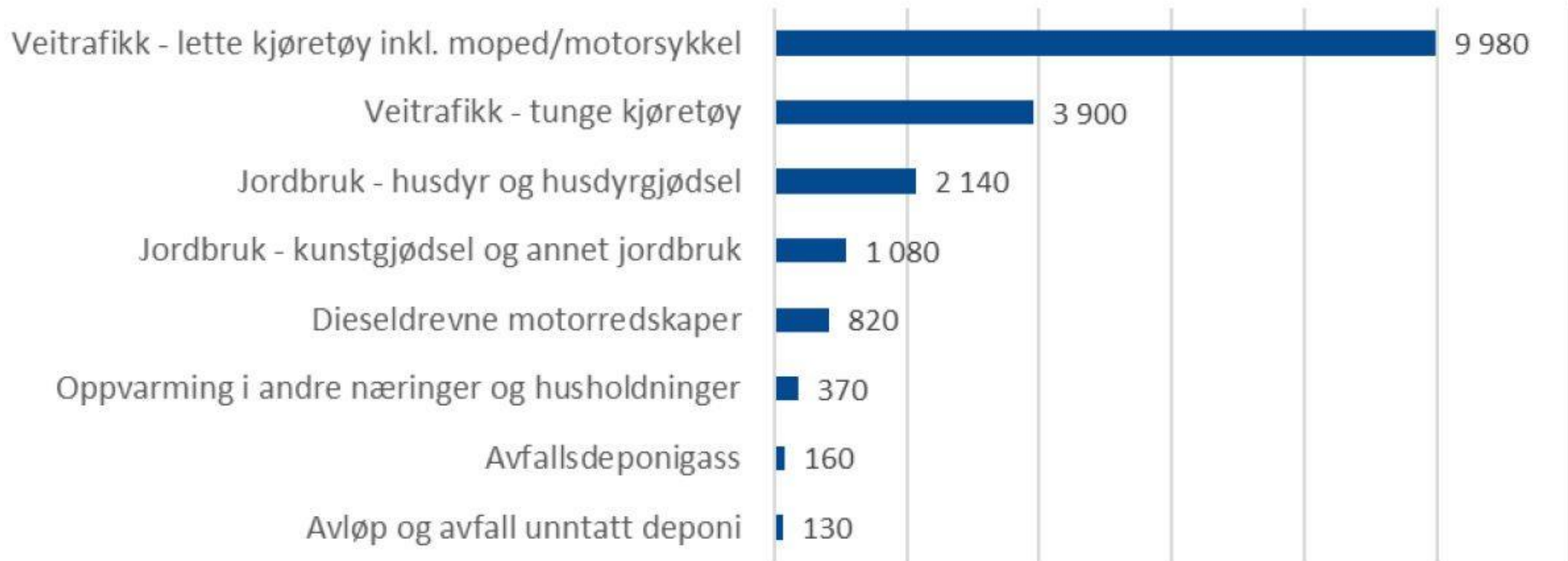
# Fire satsingsområder i Klimaveikart Agder

- Transport
- Bygg
- Mat og jordbruk
- Industri



# Utslipp i Froland kommune

Direkte utslipp tCO<sub>2</sub>e (ikke-kvotepiktig)





# Eksempler på tiltak - transport

- Kjøp inn nullutslippskjøretøy til kommunens drift
- Krav til at minst 20% av tjenester/varer til kommunen gjennomføres med nullutslippskjøretøy fra lager til leveringssted
- Hurtigladestasjon (med flere ladepunkter) i eller nær bygdesentraene
- Gode areal- og transportplaner som planlegger for god mobilitet







# Eksempler på tiltak – mat og jordbruk

- Spre informasjon om prosjekt som «Klimasmart landbruk».
- Informere om viktigheten av drenering på jordbruksareal og om statlige tilskuddsordninger.
- Gi tilskudd til tiltak som reduserer utslipp fra gjødsellagring.
- Innkjøp av kortreist, klimavennlig mat til arrangementer





# Takk for oss

