

Vedlegg høringsuttalelse:

Konsekvensutredning Bøylestad Energipark – Froland Kommune Arealdel 2021-2033

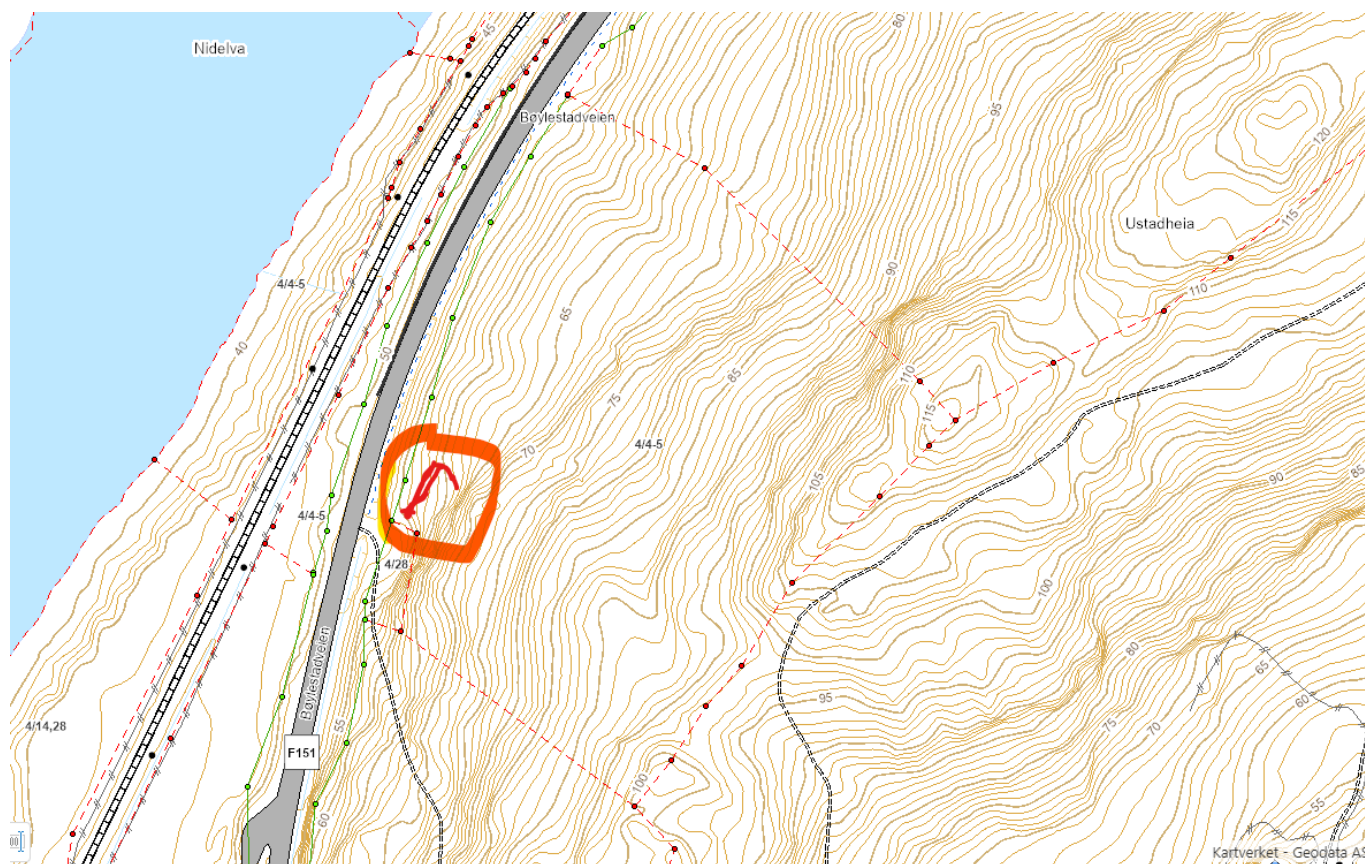
Kulturminner langs Bøylestadveien (FV 3718).

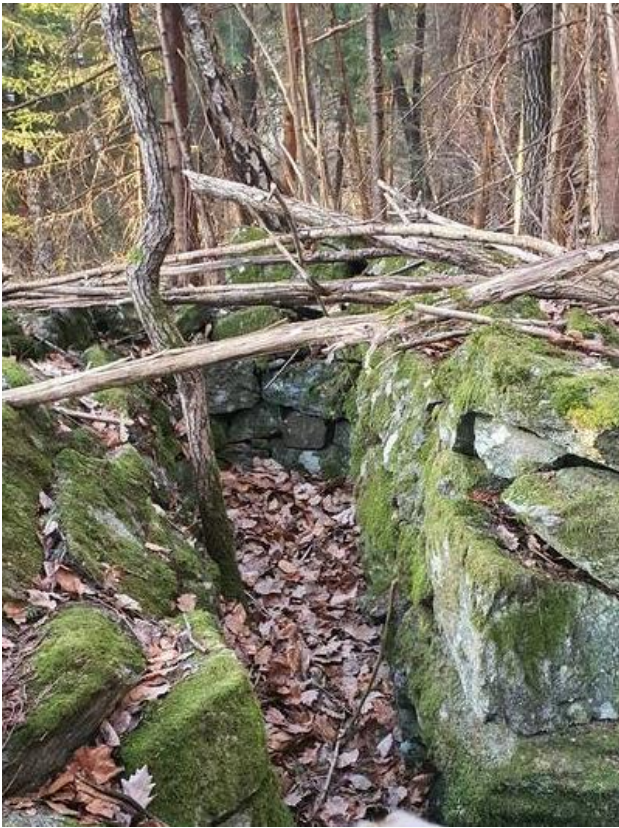
Froland historielag har kartlagt og dokumentert kulturminner langs FV 3718 i 2022. Kulturminner beskrevet under vil bli sterkt berørt. Både ved økt bruk og en oppgradering eller utvidelse av FV. Kulturminnene som er beskrevet, formidler en viktig del av Frolands historie. Hvor Sørlandets første dampdrevne jernbane, bygget 1878 er særdeles viktig og bevaringsverdig. Et industrielt kulturminne så godt bevart som dette anlegget er sjelden.

Skyttergrav

Froland Historielag har i 2022 registrert kulturminne fra andre verdenskrig

Rett ved Ferjestedet på Hurvenes/Ustad, på høyre side av fylkesveien (retning Bøylestad) noen få meter inn i terrenget ligger en 75 meter lang skyttergrav fra andre verdenskrig.





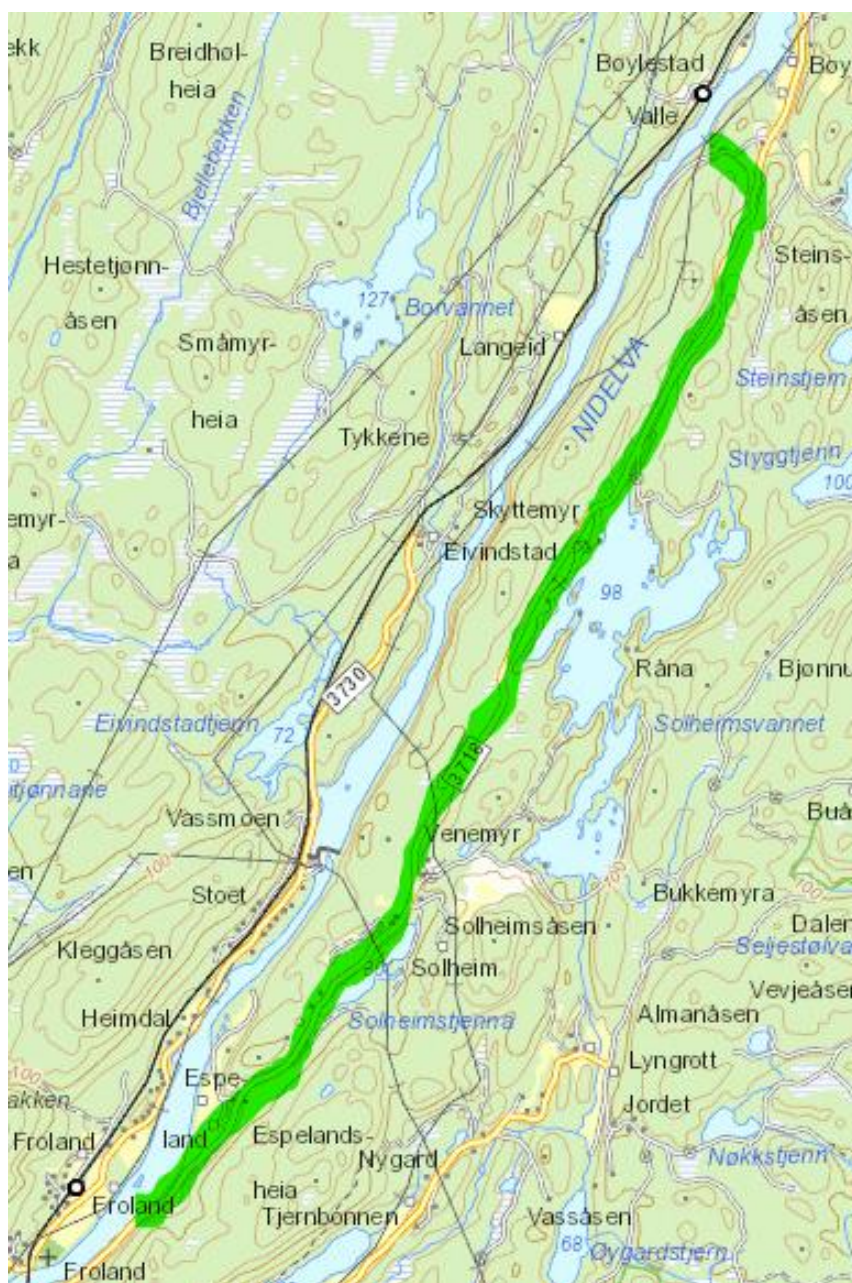
Bøylestad Jernbane

Bøylestad Jernbane bygd 1878, også nevnt i Froland Kommunes kulturminneplan 2022-2025

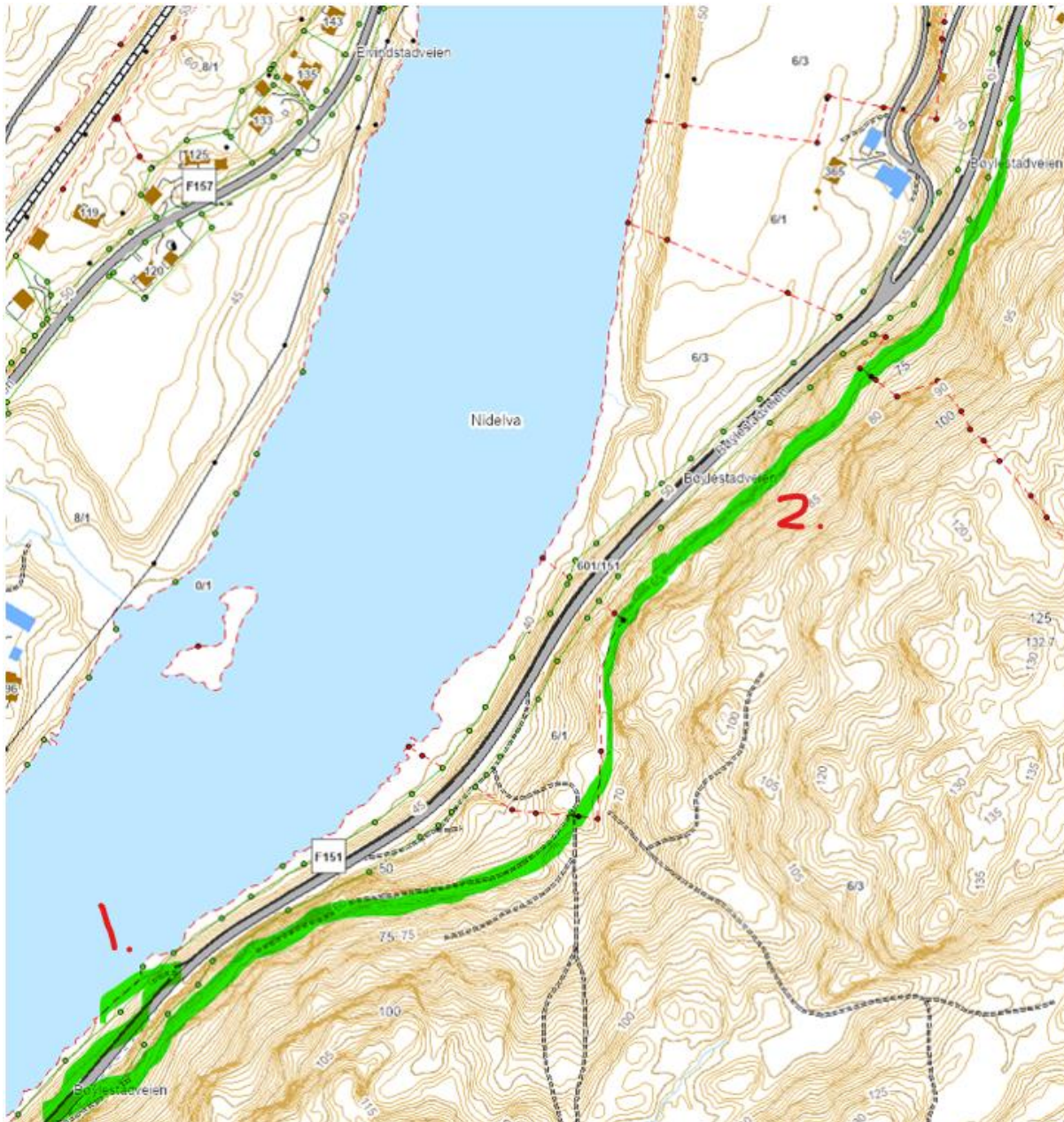
Froland Historielag har i 2022 kartlagt hele banestrekningen fra Malmbrygga på Espeland via Skyttemyr kobbergruve og til Bøylestad kobbergruve. Strekningen er 6500 meter, hvor ca 3000 meter er intakt trase. Disse meterne er fordelt med ca 1000 meter fra start Malmbrygga, 500 meter ved skyttemyr gruve og 1500 meter på siste del inn til Bøylestad gruve.

Ca 1000 meter er bare høyre fylling av banetrase synlig. De siste 2500 meter ligger skjult under FV 3618. På hele strekningen var det 1 bru, denne er fortsatt intakt.

Kartet viser banetraseen i sin helhet



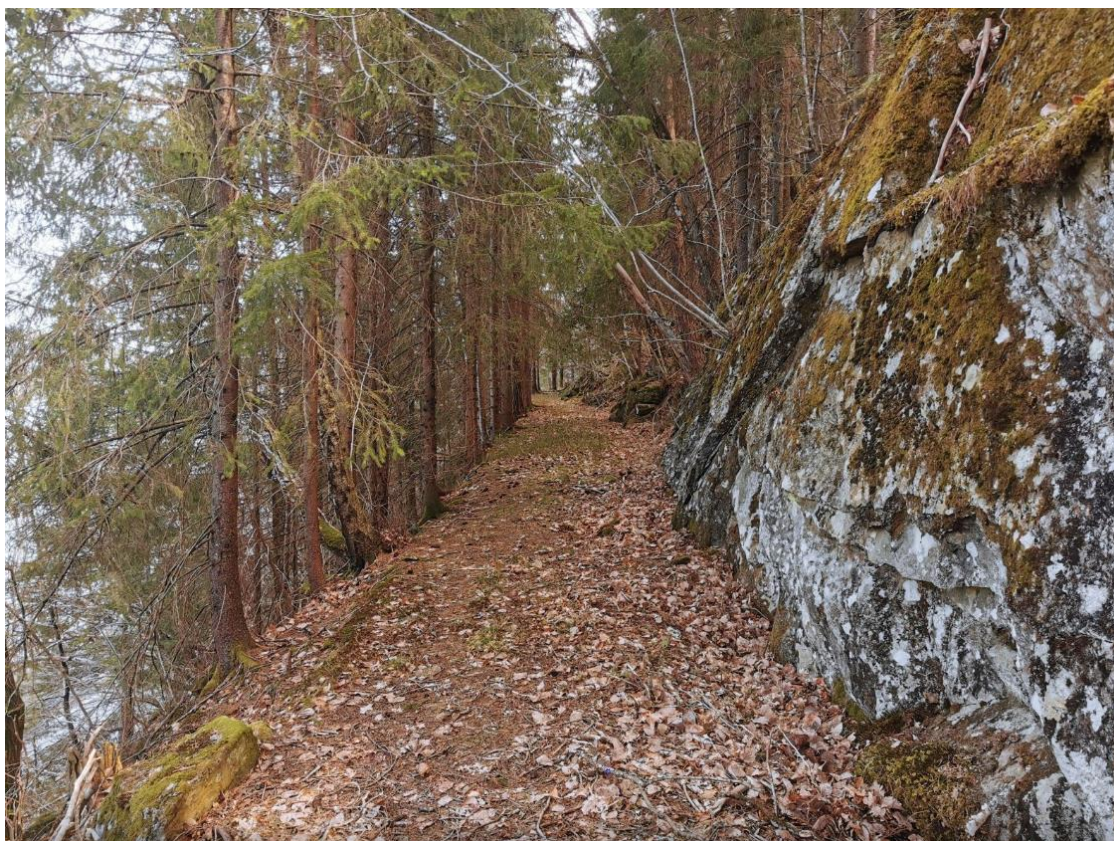
Kartutsnitt viser Malmbrygga (merket 1) og parti av 960 meter godt bevart trase (merket 2)



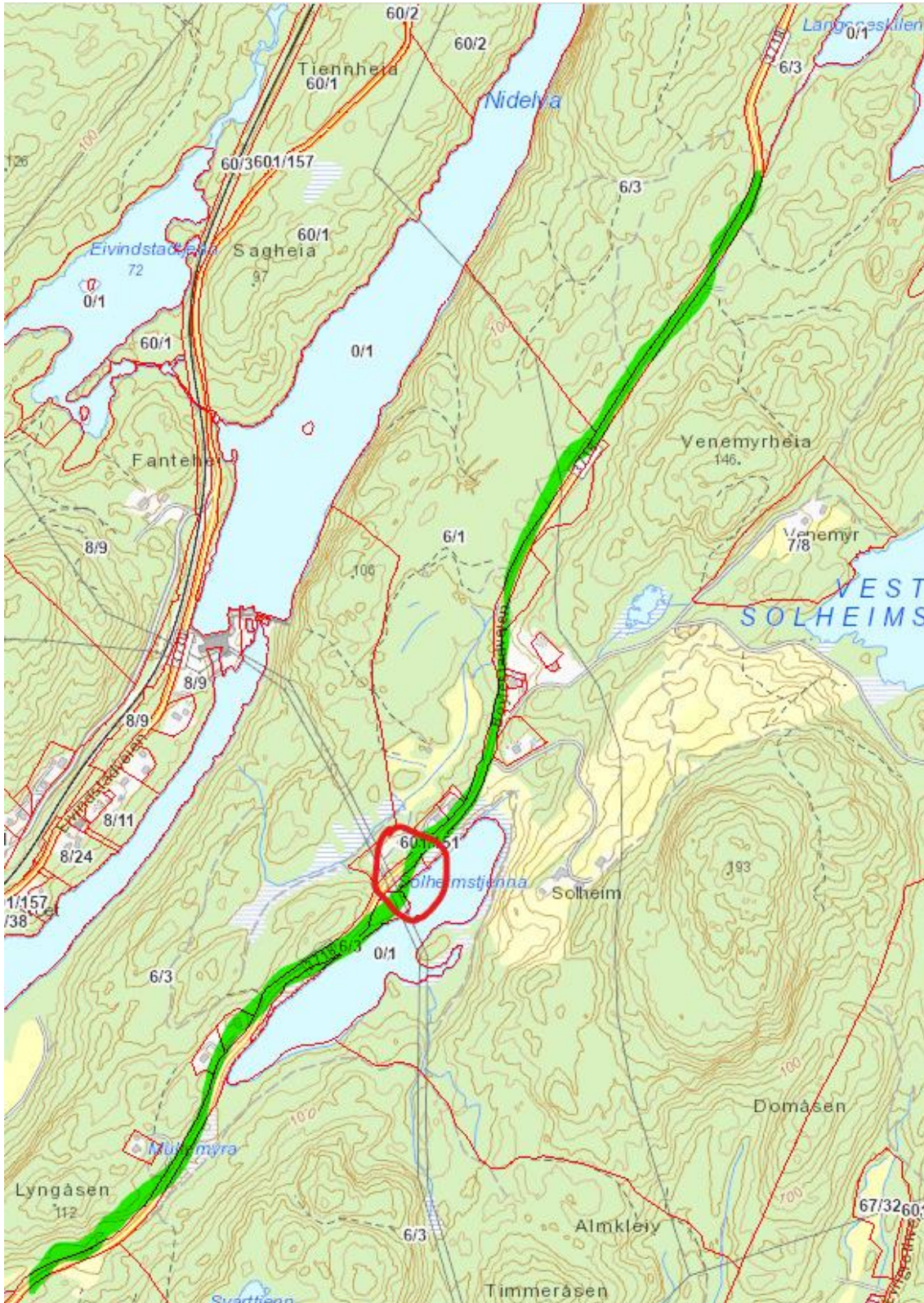
1. Malbrygga – starten på banen ligger like under FV 3718



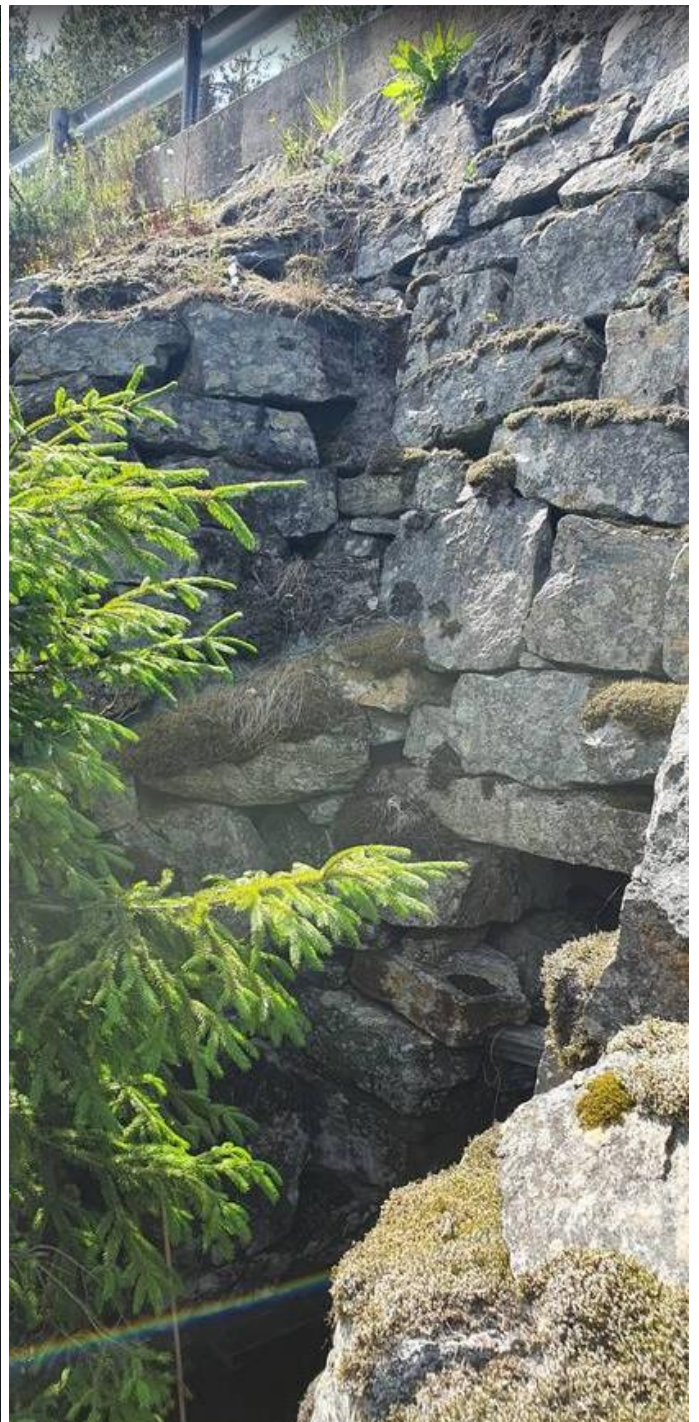
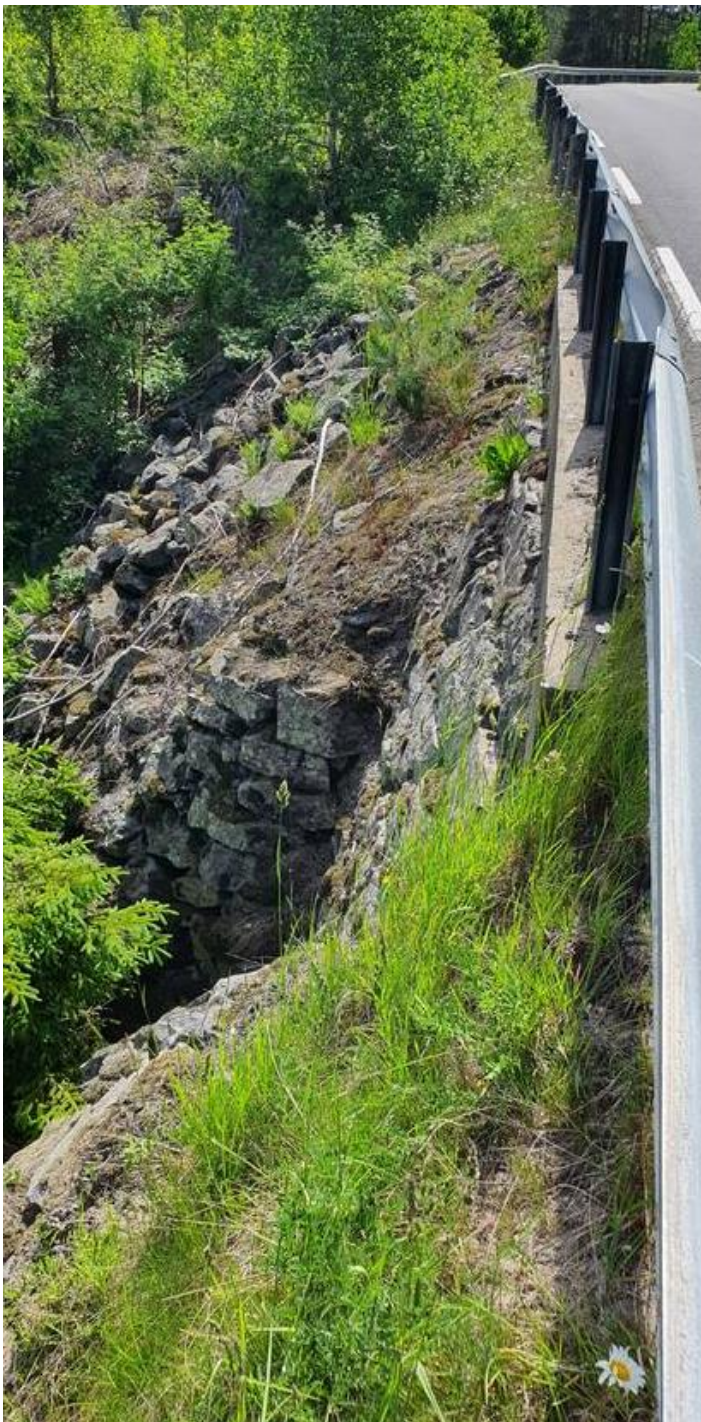
2. På høyre side langs FV 3718 ligger jernbanetraseen fra Malmbyrgga og frem til Nils Olaf Espelands bolighus. Denne strekningen på ca 960 meter er banetraseen godt bevart.



Videre opp til Skyttemyr ligger banetraseen under dagens FV 3718. Her er det mindre spor å finne.

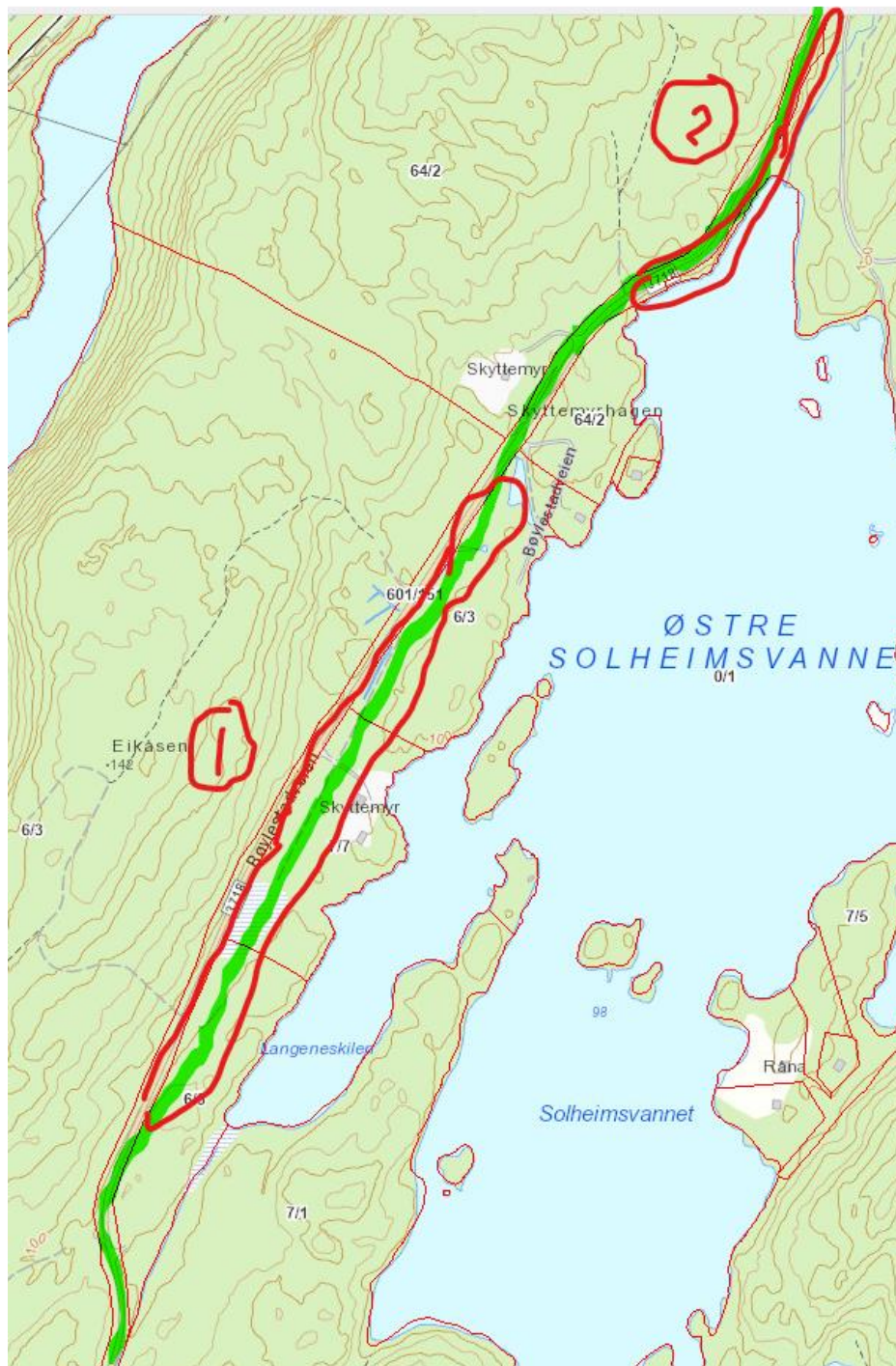


Midt på Solheimstjenna (rød sirkel) er bru over bekk fortsatt intakt. Dagens vei bruker brua.





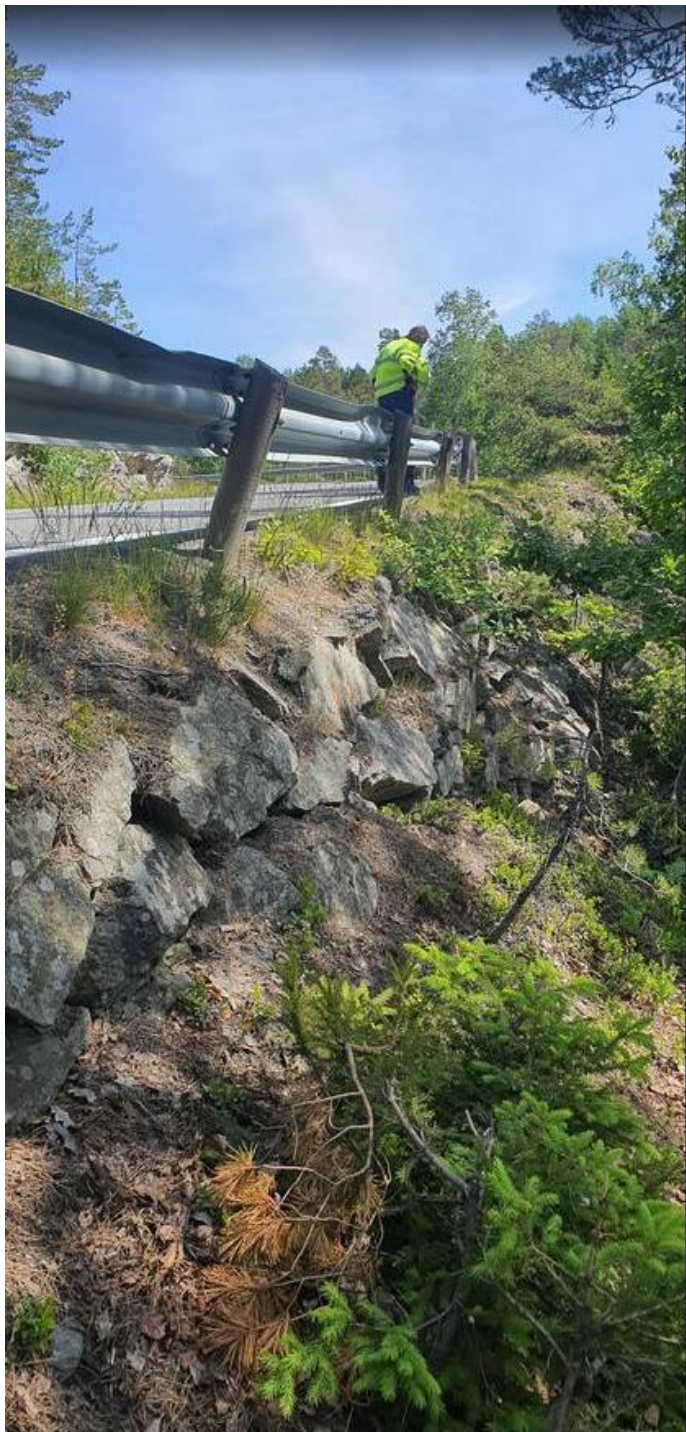
Kartutsnitt, Skyttemyr til østre ende av Solheimsvannet



I begynnelsen av «Skyttemyrsletta» skiller banetraseen og FV3718 lag. Over slette, forbi Skyttemyr gruve er banetraseen intakt og følger høyre side av FV. Merket 1 på kartutsnitt.

Fra svingen i enden av Skyttemyr og opp videre mot Bøylestad ser man på høyre veiskulder, av FV, ligger på toppen av banetraseen. Merket 2 på kartutsnitt.

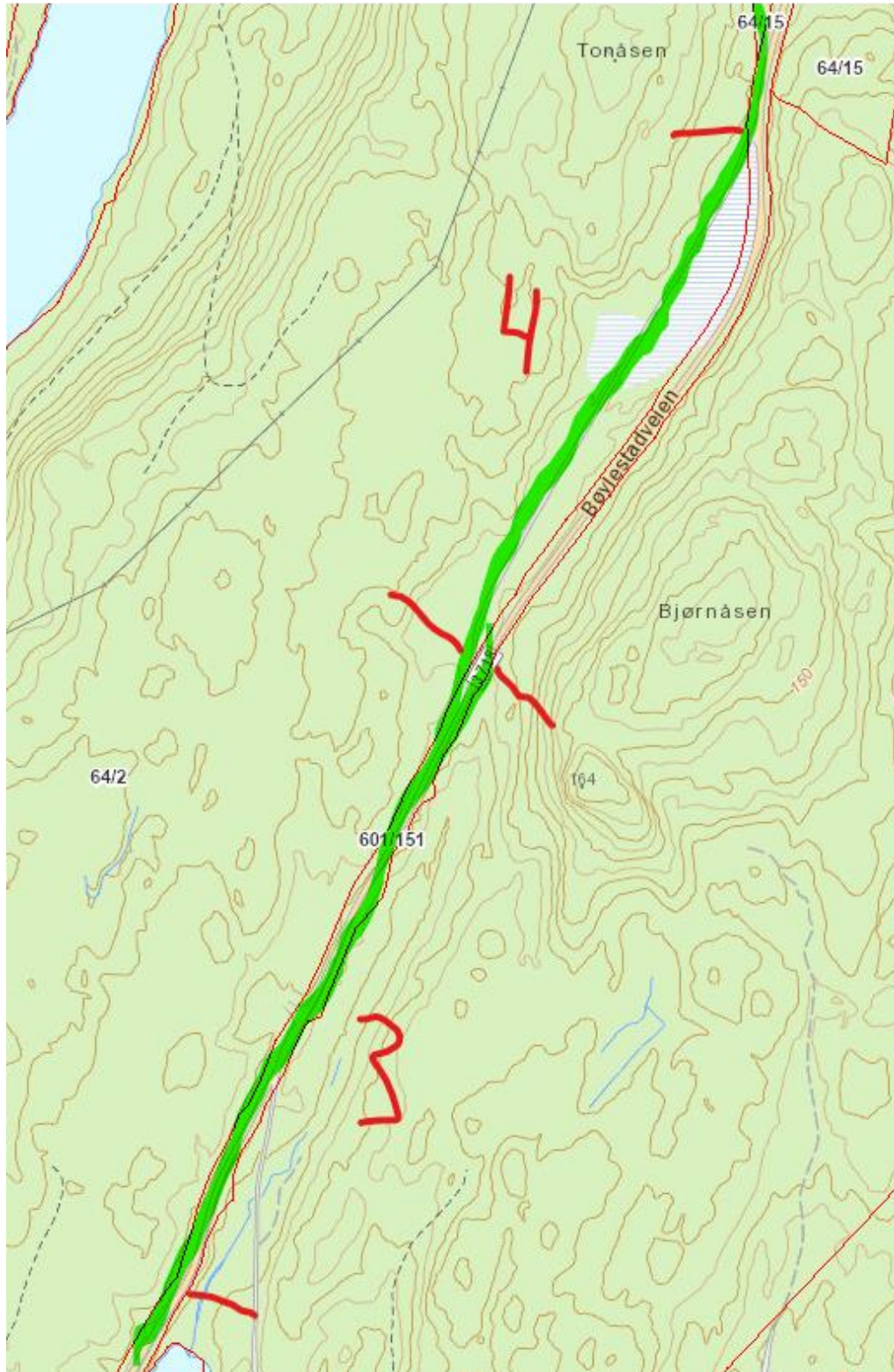
Følgende bilder tatt i området merket 2.







Traseen videre mot Bøylestad



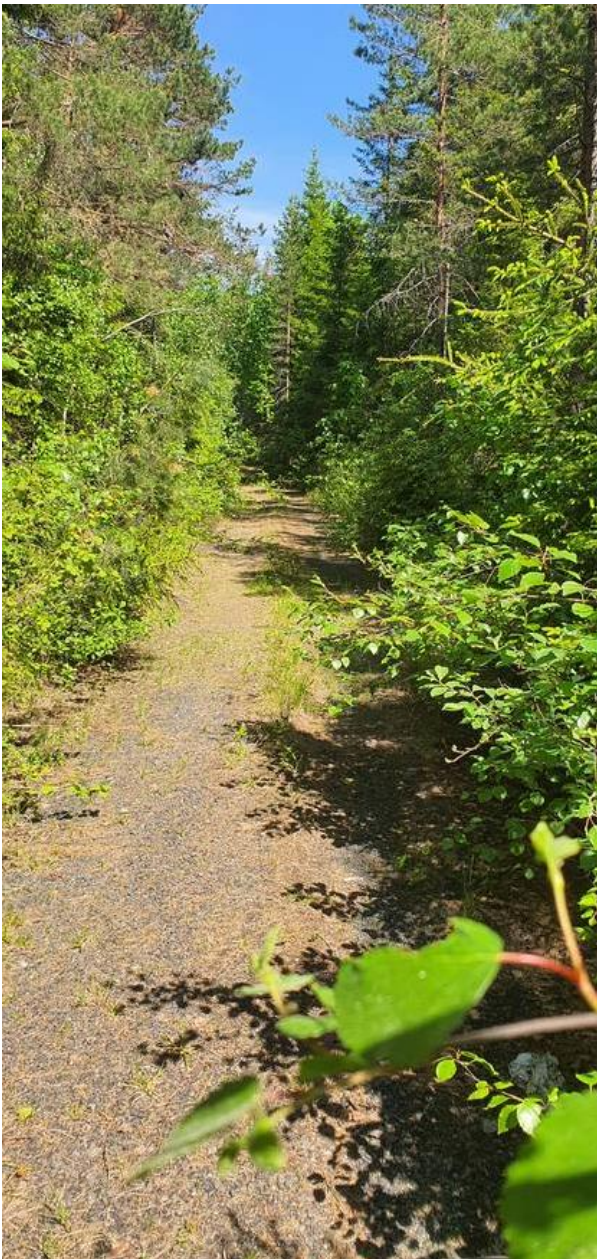
På område merket 3, kan man se kanten av banetraseen på høyre skulder av FV.

Bilder fra område merket 3

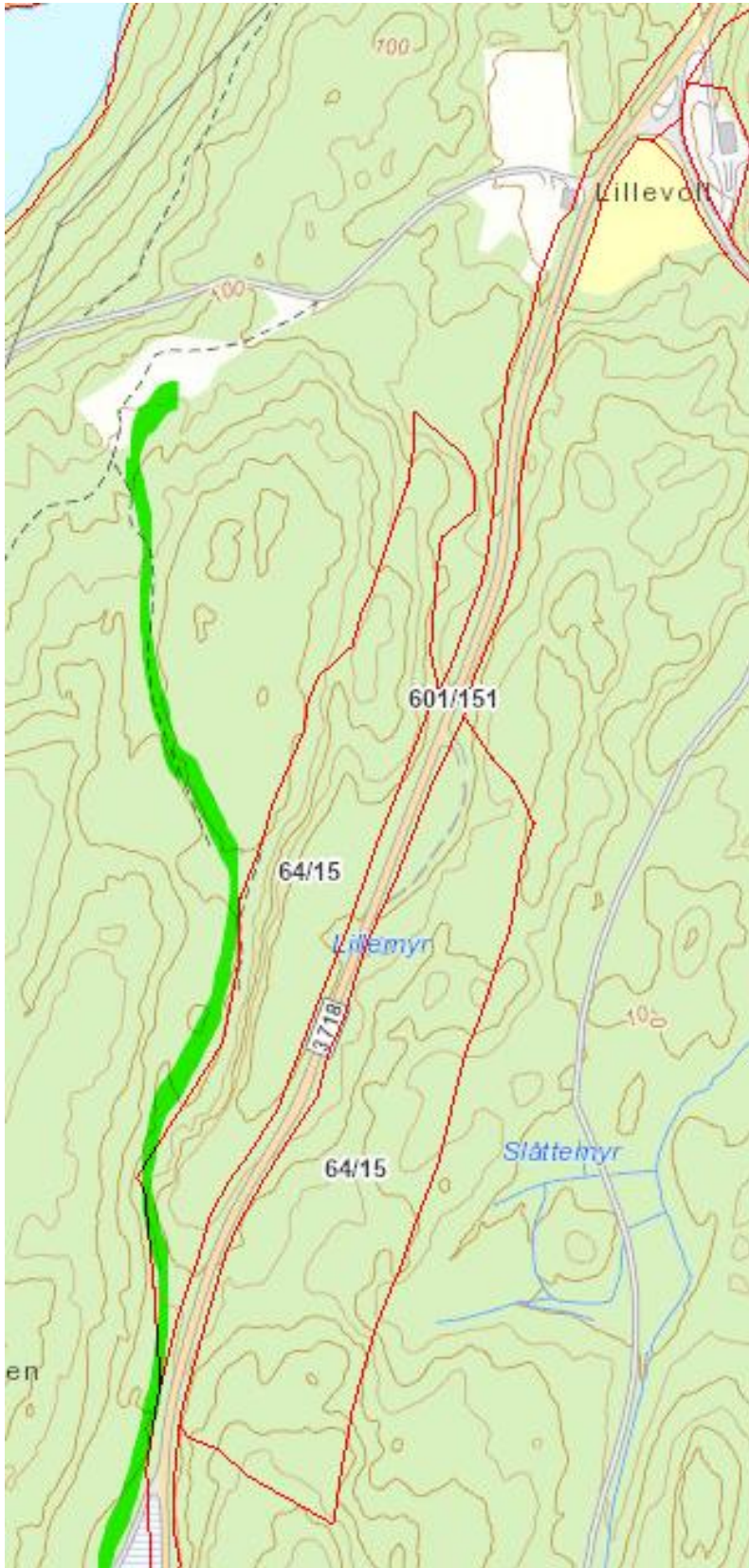


Ved start av område merket 4, skiller FV og banetrase lag. Her går banetraseen i sin originale trase på venstre side av FV i ca 600 meter.

Bilder fra område 4



Ved Lillemyr tar banetraseen til vestre for FV og går ca 600 meter inn til gruveområdet.



Bilder fra banetraseen

