



kommune

Forvaltning og Natur

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 10.09.2019
Vår ref: 19/498-32
Deres ref:
Saksbeh.: Ole Tom Ørnevik
Tlf.

Trafikksikkerhetsutvalgets møte 04.09.2019 referat

Møtedato/-tid: 13.05.2019, 08.30.
Sted: Kantina på Rådhuset
Deltagere: Tom Eivind Kovland, Marte Espeland, Torstein Ravnåsen, Yngvar Venemyr, Pernille Strand
Andre: Michelle Heldal (Skolen), Hallgeir Berge (Skolen), Ole Tom Ørnevik (Teknisk), Hildegunn Hausevik Johnsen (Skolen)
Forfall: Yngvar Venemyr, Tor Inge Rasmussen (FAU)
Referent: Ole Tom Ørnevik
Møteansvarlig: Ole Tom Ørnevik
Kopi sendes til: Michelle Heldal (Skolen), Hallgeir Berge (Skolen), Hans Jomås (Teknisk), Tor Inge Rasmussen (FAU), Helene Rakeie (kommuneoverlegen), Hildegunn Hausevik Johnsen (Skolen), Bo Longum (Rådmann)

Pkt.	Sak	Ansvar:	Frist:
1.	Utkast til trafikksikkerhetsplanen Utvalgssekretæren redegjorde for oppbygningen av utkastet til trafikksikkerhetsplanen. For å få frem forebyggende tiltak som er utført, var det enighet om at det utredes en årsrapport hvor dette fremkom, samt et forslag på fysiske trafikksikkerhetstiltak som var ønskelig å få gjennomført i det kommende året. Dette for å kunne finne dekning på budsjettet.	Ole Tom	
2.	Skoleskyssreglementet. <ul style="list-style-type: none">Foreldre til elever ved Rislandsveien har rettet klage på at man fra skoleåret 2019/2020 ikke har skoleskyss som følge av særlig trafikkfarlig veg. Skoleskyssreglementet har innvilget skyss for vinterhalvåret for 1-10 trinn (01.11-31.03). Kommunen har avviklet kommunens særordning med skyss for også 2 trinnet for skoleåret 2019/2020 (>2km). Disse endringene vil anslagsvis medføre at 4-5 elever må gå til skolen sommerhalvåret (ut av totalt 6-7 elever).Det ble anslått at kostnaden ved å skyss samtlige elever ved Risland vil koste 30000, kr. mer.	Ole Tom	Førstkommende kommunestyremøte.

Kontaktinformasjon: Web
Postadresse: ,
Besøksadresse: ,
Org.nr.:

Telefon:
E-post:

	<p>Trafikksikkerhetsutvalget mente at Rislandsveien er spesielt uoversiktlig i en sving med en fjellparti som forhindrer sikten. Trafikksikkerhetsutvalget vil fremme for kommunestyret forslag om at skoleskysreglementet blir endret slik at elever fra 1-4rde trinnet får skyss hele året. Fra 5th trinnet mener trafikksikkerhetsutvalget at eleven har såpass trafikkforståelse at de klarer å mestre trafikkforholdene på Rislandsveien.</p> <p>Det var også en enighet om at klage mottatt under skoleåret på skyssreglementet kan skolen sende til utvalgets sekretær, som fremmer dem for trafikksikkerhetsutvalget.</p> <p>Det var også enighet om at skolen videresendte dokumentasjon (f.eks. møtereferater) og innkallinger til trafikksikkerhetsutvalgets møter, når utvalget ønsket FAU tilstede.</p>	Ole Tom	
3.	<p>Trafikksikker kommune. (Informasjon) Enkelte ansatte i kommunen vil bli med i en spørreundersøkelse om deres informasjon om kommunens trafikksikkerhetstiltak (Random).</p>	Ole Tom	
4.	<p>Forslag om ny avkjørsel fra Rema 1000 i Osedalen mot Evje.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trafikksikkerhetsutvalget har sendt sin uttalelse i saken til Statens vegvesen, hvor det fremkommer at de etter en samlet vurdering kan stille seg positive til den planlagte utkjørselen. • Skolen og FAU har sendt inn deres vurdering av planlagte utkjørsel. Den er blitt videresendt til SVV. • SVV er myndigheten til å tillate tilkoblingstillatelse til fylkesveger. • Froland kommune er planmyndighet for område som grenser til fylkesvegen. <p>Det råder litt usikkerhet om SVV vil gi/avslå direkte tilkoblingstillatelse eller om de mener at utkjørselen må behandles som en planendring og at kommunen som planmyndighet må fatte vedtak i saken. Vi venter på SVV utfall.</p>	SVV	
5.	<p>Leie av kommunens parkeringsareal ved Rema 1000 (informasjon) Kommunens utviklingssjef (Sigurd Jensen) samarbeider med handelsstanden i Froland om videre utvikling av sentrum. Bl.a. så er det fokus på parkeringsdekning, parkeringsordninger o.l. I den sammenheng har eieren av Rema 1000 bygget bedt kommunen (som eier en mindre del av parkeringsarealet foran deres lokaler) vurdere en leie til dem.</p> <p>Trafikksikkerhetsutvalget viser til at området foran biblioteket er blitt et område hvor skoleelever «henger» etter skoledagens slutt. Samtidig ser trafikksikkerhetsutvalget at trafikken fra Langåsen og beboerne fra «Rema 1000 bygget» utgjør en fare. For å bedre på trafikksikkerheten og samtidig skape et rolig område f.eks. med benker o.l. ønsker trafikksikkerhetsutvalget å fremme for utviklingssjefen/handelsstanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forslag om å sperre av Frolandssenteret ved biblioteket/banken med bom for å hindre gjennomkjøring. 	Sigurd	

	<ul style="list-style-type: none"> Forslag om at det legges til rette for sykkelparkering ved forretningene i sentrum. 		
6.	<p>Dårlig skilting av Treveien ved fv. 42 i nordgående retning. Beboere inn Treveien har rettet en klage om at retningskiltet med henvisning til Treveien er lite synlig når man kommer i nordvestlig retning på fv. 42. Det er statens vegvesen som har ansvaret på skilting langs med fylkesveger.</p> <p>Trafikksikkerhetsutvalget ber Statens vegvesen om å henstille til å plassere veiskiltet til Treveien ved fv. 42 i nordgående retning på en mer synlig område.</p>	Ole Tom/SVV	
7.	<p>Trafikksituasjonen ved Frolandia.</p> <p>Det ble opplyst at innkjøringen og parkeringsarealene til Frolandia blir fremdeles brukt til av- og påstigningsplass for foreldre til elever til barneskolen, ungdomsskolen og SFO. Skolen har gått vakt m/gule vester og bedt foreldrene om å benytte skolens trafikkanlegg (buss/Kiss and ride). Veldig ofte blir vaktene iverettesatt og vist til at det ikke er noe skilting som tilsier at av/på stigning ikke er ønskelig i dette området. Walther Lie (Politiet) viser til av-/innkjøringsvegen til Frolandia er registrert i Statens vegvesens kartbase som privat og ikke offentlig veg. Han mener derfor at Froland kommune kan skilte området foran Frolandia etter privatrettslige regler. F.eks. «Innkjøring tillatt kun for ansatte og besøkende til Frolandia» - ordensregel 268 i straffeloven. Trafikksikkerhetsutvalget ber om forgang i saken.</p> <p>Hans Jomås meddeler at 3 stk. skilt ble montert opp ved parkeringsplassen den 21.08.2019.</p>	Hans	Utført.
8.	<p>Innvestering av autovern ved Vatnedalselva på Risdal (informasjon)</p> <p>Formannskapet har bedt rådmannen finne midler innenfor eksisterende budsjett og ber om en tilbakemelding på finansiering av eksisterende og pågående prosjekter til neste kommunestyre.</p> <p>Trafikksikkerhetsutvalget tar dette til orientering</p>	Hogne	
9.	<p>Skolevei vest for skolen.</p> <p>Fra skoleadministrasjonen ble det opplyst at barn fra Ovelandsheia og Bliksåsen utgjør ca. 260 elever. Disse ferdes langs med fv. 42 gjennom Osedalen sentrum, og dette oppleves som farlig, især for de yngste barna. Slik det er nå må barna fra Ovelandsheia krysse fv. 42 ved overgangen (Olsen-bil). I tillegg må barna fra Bliksåsen krysse fv. 42 ved rundkjøringen.</p> <p>Trafikksikkerhetsutvalget ber om ny vurdering av å anlegge skoleveg over Songe med bruforbindelse over til Kringla-området. Utvalget mener det vil ta for lang tid å vente til Langåsen eventuelt blir sprengt ned.</p> <p>Sekundært at det blir sett på muligheten for fortau eventuelt g/s-vei på nordsiden av fv. 42</p>	Hogne	
10.	<p>Ovelandsheia – Skysreglementet</p> <p>Mellom Langedal og Ovelandsheia er det satt opp bom. Her vil barn fra Langedal –siden ikke få skoleskyss, mens barn fra Ovelandsheia-siden vil få. Dette oppleves urettferdig for barn ved Langedalsiden, da de kan være naboer til barn på Ovelandsheia-siden.</p> <p>Trafikksikkerhetsutvalget utsatte denne saken til neste møte.</p>		

11.	<p>Nidelvvegen v/plusshusene Det er kommet innspill om at dette krysset er svært uoversiktlig på vinterstid da det er mangel på snølagring langs fylkesvegen.</p> <p>Forstøtningsmuren for kommunens plusshus ligger godt inn på fylkeskommunens eiendom (les veigrunn). Dersom forstøtningsmuren må flyttes inn til kommunens eiendom, for å gjøre plass for snølagring, så er det et arbeid kommunen selv må ta.</p> <p>Hans Jomås er satt på å anslå en grovkalkyle på arbeidet. Trafikksikkerhetsutvalget får saken når dette er innhentet.</p>	Hans/TU	
-----	---	---------	--

Med hilsen

Ole Tom Ørnevik
Rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk.

Mottakere: Torstein Ravnåsen
Yngvar Venemyr
Tom Eivind Koveland
Marthe Espeland
Pernille Strand

Kopi til: Nina Gundersen Jomås
Helene Brigden Rakeie
Administrasjonen v/Bo Andre Longum
Eiendom og drift v/Hans Jomås
Froland skoler v/Hallgeir Berge
Froland skoler v/Michelle Heldal
Tor Inge Rasmussen