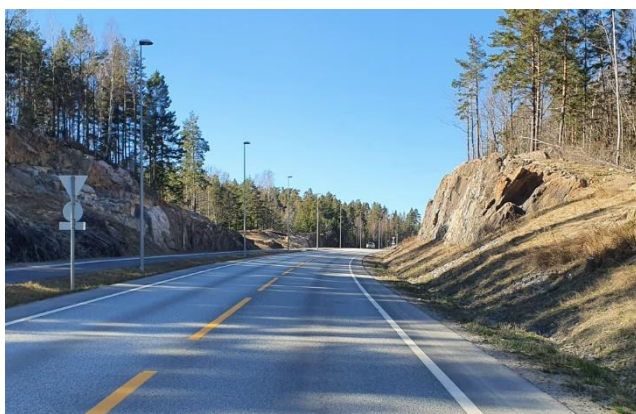


Høringsinnspill fra grunneiere vedrørende adkomstveier og «Bøylestad Energipark»

Arendal Fossekompani (AFK) ønsker å etablere en «grønn» næringspark på Bøylestad. AFK har også fremmet flere forslag til adkomst traséer til fremtidig næringspark. Disse betegnes korridor øst i Arendal. Disse har til felles at de skal gå fra fremtidige Bøylestad Energipark til fylkesvei 421 ved Brekka i Austre Moland. 59

I Skjævestad, Skjulestad, Brekka, og Landbø jaktlag inngår det ca 34 000 mål med skog, fordelt på 59 grunneiere. Flere av de ulike foreslåtte trasèr i korridor øst vil gå over vårt areal. Dette er vi som grunneiere og jaktlag svært negative til av påfølgende årsaker:

- Veitrasé i dette området vil ta hull på det siste store sammenhengende grøntområdet (hovedsakelig LNF) i Arendal kommune. Dette er en grønn lunge med et rikt dyreliv. Det er også et område som benyttes til tur og friluftsliv. Det er foreslått mange nye utbyggingsområder ved rullering av ny kommuneplans arealdel i Arendal kommune, og det er viktig for både naturen som sådan og innbyggerne at dette naturområdet bevares. Enkelte av skogsområdene også vernet (Lusemyr naturreservat).
- Alle de foreslåtte veilinjene for korridor øst vil berører nedslagsfeltet for Molandsvassdraget som er et vernet vassdrag.
- AFK skriver at den nye veien vil følge de nye kraftlinjene. Det er bare deler av veien som vil ligge i kraftlinje gata. Kraftlinja beslaglegger ca. 160 m når alt blir utbygd. En fylkesvei legger også større begrensinger på hva grunneier kan bruke arealet sitt til, sammenlignet med kraftlinjer.
- Det nevnes fra AFK at ny vei vil følge eks. veier som er i terrenget i dag. Den nye veien planlegges som en fylkesvei med en totalbredde på ca 30 m. Eks veier i terrenget er skogbilveier og traktorveier på ca 3-5 m bredde, og begrenset bæring forhold til en fylkesvei.



Eksempel fylkesvei



Traktorveier fra område i korridor øst

- Ny vei vil føre til støy og legge til rette for mer trafikk, både person- og godstrafikk. Etter at ny E18 for knappe tre år siden ble åpnet, og veien gikk fra å være E18 til RV421 har det blitt mindre trafikk og støy for beboerne, og det vil være ødeleggende for nærområdet dersom det legges til rette for mer trafikk igjen. RV421 er også skolevei. AFK bruker begrepet «gjenbruk» i denne forbindelsen, men i dette tilfellet blir det en oppgradering.

- Ny fylkesvei med påkobling ved Brekka vil verken ha nærhet til E18 eller havna.
- Grunneierne i området driver med både jakt og tømmerdrift, og disse næringene/aktivitetene vil bli skadelidende ved anleggelse av ny fylkesvei.
- I konsekvensutredningen diskuteres det ulike løsninger for adkomstvei. Alternativet ned til Brekka (Fv421) argumenteres det mye for. Slik vi ser det vil man uavhengig av valg av adkomstvei ikke komme utenom en oppgradering av Fv3718 (økt trafikk mot Blakstad og mot Nes Verk grunnet ny næring på Bøylestad). Det er ubegripelig hvorfor det da argumenteres for å også ødelegge et uberørt grøntareal ved å anlegge en ny fylkesvei ned til Rv421.
- Skogsområdene der utbygger vil etablere «grønn kraftkrevende industri», er av god kvalitet. Dette ut fra skogstyper, arter, bonitet og innslag av myrområder. Viktigheten og verneverdi fremkommer i konsekvensutredningen første del, men det konkluderes med at dette kan ivaretas med hensynssooner og grønne lunger. Dette er vi uenige i. Det vil være en umulig oppgave å bevare disse store grøntarealene, samtidig som man bygger ut i stor skala slik utbygger legger opp til.
- Området der utbygger ønsker å etablere Bøylestad Energipark, ligger tett opptil våre eiendommer og jaktareal. Dette er det største gjenværende uberørte grøntområdet som er igjen i Arendal kommune. Viltet og vilttrekk i dette området henger sammen, og et stort inngrep i dette området (som utbygger foreslår) vil ha store konsekvenser på viltet og deres trekkruiter. En ny FV i dette området vil ha svært negativ innvirkning på antall viltpåkjørsler.
- I konsekvensutredningen argumenterer man mot Gullknapp som et alternativt sted for utvikling av kraftkrevende næring. Som argument skriver man at det ikke er mulig å bygge høyspentlinjer fra Bøylestad og ned til Gullknapp, grunnet energitap. Dette er ingen umulighet, og et dårlig motargument. Kraftlinjer bygger man i hele verdien, og energitap følger fysikkens lover.

På vegene av grunneiere i Skjævestad, Skjulestad, Brekka, og Landbø jaktlag:

Skjævestad jaktlag, v/jaktleder Åge Andre Brømnes
epost: ageandre@bromnesgard.no, mob 975 03483

Skjulestad jaktlag, v/jaktleder Hans Aage Bjørnes,
epost: abjornes@online.no, mob: 916 82756

Brekka jaktlag, v/jaktleder Dagfinn Tanggaard
epost: dagfinn.tanggaard@gmail.com, mob: 917 68393

Landbø jaktlag, v/Gunnar Lillevåje
epost: gunnarlille@gmail.com, mob: 400 13217