

From: Kirsten Henningsen <henningsenkirsten@gmail.com>
Sent: 12. mars 2022 22:11
To: Marit Myhren Tjøstheim
Cc: johan.nyland@asplanviak.no; Ørnevik, Ole Tom
Subject: Re: Løypenett på Bøylestad
Attachments: Turkart sommer og vinter, Bøylestad og Bøylefoss.pdf

Hei!

Viser til e-post fra Marit Myhren Tjøstheim. Her kommer turkart over sommerløyper og vinterløyper på Bøylestad og Bøylefoss som hun lovet å ettersende

Hilsen

lør. 12. mar. 2022, 16:44 skrev Marit Myhren Tjøstheim <maritmt4820@gmail.com>:

Hei Johan Nyland Asplan Viak

Ref. til telefonsamtale med deg torsdag 10 mars, ang.mangel i «Areal innspill Arendal kommune, tilkomstvei Bøylestad energipark « under avsnitt Friluftsliv.

Som jeg nevnte i telefonsamtalen , har vi et svært rikt løypenett, sommer som vinter,akkurat i det område som dessverre planlegges til industriområde og alle forslag til veitraseer. Stiene brukes svært mye av lokalbefolkningen (i forhold til folketall) og folk fra sentrum nyter også godt av dem. En kan si at dette er vår»MARKA«. Dette er uteblitt i deres undersøkelser.

Skiløyper.

Disse kjøres opp på dugnad med snøskuter. Snøskuteren eies av Driftsstyret (Vellet heter Driftsstyret her hos oss)og det ble kjøpt helt ny snøskuter for ca to år siden. Løypenettet er variert og noe for alle. Da Statnett bygget ny stor trafostasjon for noen år siden, ble en av skiløypene ødelagt. Driftsstyret/Vellet fikk stor erstatning.(i motsetning til grunneier som fikk elendig betalt pr.kvadrat meter) Slik jeg husker det ,fikk vi over 200 000 kr til ny løype. Ny løypetrase ble ordnet med innleid gravemaskin .

På kartet over skiløyper er ikke løype fra Lillevoll til Vålansmyr tegnet opp.

Grunnet uenighet om en skiløypetrase ,har det vært kjørt opp mindre av løypenettet de to siste årene.

Turløyper barmark.

Rund 2012 organiserte Driftsstyret/Vellet, rydding og merking av veldig mange av våre turstier på Bøylestad og Bøylefoss, hele 13 stk. Vi har flotte grunneiere i bygda vår.

Etter som jeg minnes, var jeg formann, satt i allefall i styret for Driftsstyret/ Vellet da vi holdt på med dette.

Derfor har jeg nå fått i oppgave av nåværende styre å ta kontakt med dere.

Driftsstyret/Vellet sitter forøvrig inne med mye kompetanse ,og bør være en høringsinstans i det videre arbeidet.

Jeg var den gang nede hos Friluftsrådet Sør for å få hjelp til å lage kart over løypenettet.

Kartet ble trykket hos «Kart Fossøy Notodden « med økonomisk bistand fra Froland kommune.

Turløypene ble - og er en suksess ,med svært mange fornøyde brukere.

Kartet er fremdeles mulig å få kjøpt på Froland Folkebibliotek .

I årenes løp har vi med gjevne mellomrom hatt dugnad med vedlikeholdsrydding av turstiene ,og også fått tilskudd til dette. Denne våren må det ryddes og merkes på ny,etter svært mye trebrekk i vinter. Vil også nevne at både kommunen(folkehelse) og organisasjoner fra sentrum brukar løypenettet. Det er satt opp «besøkspostkasser»av bl. annet disse.

Driftsstyret/Vellet har bok som turgåere kan skrive i, både på Eikelandsknatten og Skratteiknuten. Begge turene anbefales på det sterkeste.

Siden du Johan Nyland ba meg sende kopi til Tom Ørnevik i Froland kommunen ,har jeg orientert om våre turstier og løyper ganske detaljert. Dette er for at kommunen igjen skal bli minnet på hvor ille nesten alle her oppe synes planene for «Bøylestad energi park» er,(95%) - og til og med noen av de siste prosentandelene håper det ikke blir- selv om de ikke skrev under på underskriftskampanjen.

Og så til slutt et hjertesukk, for personlig skjønner jeg ikke dette. Hvorfor blir ikke tomtearealet heller anlagt ved ferdig infrastruktur som vei vann og kloakk? Slik som kommuneplanen tilsier; ved allerede etablert industri? Skal fylket betale vei , Kommunen koste vann /kloakk? (9Km !!!) Og alle vi som bor her påtvinges noe vi absolutt ikke vil ha? For hva og for hvem? Et meget rikt privat selskap og to private grunneiere? Er det arbeidsplassene? De er der om «energi parken»legges ved etablert industri -(arbeidstakerne slipper å kjøre så langt til jobb, og all tungtrafikk sparer tid og penger +miljøgevinst) Er det lett tilgang på strøm? Strøm er som vi alle vet meget lett å transportere. Og det bygges stadig nye digre linjetraseer til dette formål, (til grunneiernes store fortvilelse.) også her ,som kan benyttes.

Vennlig hilsen Marit Myhren Tjøstheim

Ps Kartene blir sendt dere fra sekretær i Driftsstyret / Vellet.

Sendt fra min iPad