



AGDER
fylkeskommune



Froland
kommune

Fv. 42 Blakstadheia – Blakstad

Reguleringsplan

Planbeskrivelse, 24.08.2020



Innhold

1 Sammendrag	3
2 Innledning.....	4
3 Bakgrunn for planforslaget.....	5
3.1 Planområdet.....	5
3.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for fv. 42 Blakstadheia – Blakstad?	6
3.3 Målsettinger for planforslaget	6
3.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning.....	6
4 Planprosess og medvirkning.....	7
5 Rammer og premisser for planarbeidet	7
6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet	9
6.1 Beliggenhet.....	9
6.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk	9
6.3 Trafikkforhold	9
6.4 Teknisk infrastruktur	9
6.5 Landskapsbilde	9
6.6 Nærmiljø/friluftsliv	10
6.7 Naturmangfold	10
6.8 Kulturmiljø.....	11
6.9 Naturressurser.....	11
6.10 Grunnforhold.....	11
6.11 Geologiske forhold	11
6.12 Støy.....	12
7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering.....	12
7.1 Planlagt arealbruk	12
7.2 Tekniske forutsetninger	13
8 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger	14
8.1 Framkommelighet	14
8.2 Samfunnsmessige forhold	14
8.3 Naboer.....	14
8.4 Byggegrenser	14
	1

8.5 Gang- og sykkeltrafikk	14
8.6 Landskapsbilde	15
8.7 Nærmiljø/friluftsliv	15
8.8 Naturmangfold	15
8.9 Kulturmiljø.....	16
8.10 Naturressurser.....	16
8.11 Støy og vibrasjoner	16
8.12 Massehåndtering.....	16
8.13 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse.....	16
9 Gjennomføring av forslag til plan.....	18
9.1 Framdrift og finansiering.....	18
9.2 Grunnerverv	18
9.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden	19
9.4 Bane NOR	19
9.5 Ytre miljøplan (YM) for byggefasen.....	19
10 Vedlegg.....	20

1 Sammendrag

Reguleringsplanen for fv. 42 Blakstadheia-Blakstad har som mål å legge til rette for bedre trafiksikkerhet og gi et bedre tilbud til gående og syklende i området.

Planarbeidet ble startet opp høsten 2019. Informasjon om prosjektet gis på åpne møter og via Froland kommunes hjemmeside www.froland.kommune.no

Kontaktperson i Froland kommune: Ole Tom Ørnevik,
Ole.Tom.Ornevik@froland.kommune.no

Kontaktperson i Agder fylkeskommune: Siri Skagestein,
siri.skagestein@agderfk.no

2 Innledning

Statens vegvesen/Agder fylkeskommune har i samarbeid med Froland kommune utarbeidet detaljreguleringsplan for fv. 42 mellom Blakstadheia og Blakstad.

Statens vegvesen/Agder fylkeskommune har ansvaret for planarbeidet til og med merknadsbehandling etter høringsperioden. Froland kommune mottar planbeskrivelse, plankart og plan til politisk behandling. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for bedre trafiksikkerhet og gi et bedre tilbud til gående og syklende i området.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i Frolendingen den 18.09.19.

Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble også sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse
- ROS-analyse

Planforslaget lå ute til offentlig ettersyn i tiden 26.06.20 til 07.08.20 på følgende steder:

- Froland bibliotek
- Internett: www.froland.kommune.no

Det ble på grunn av koronasituasjonen ikke bli avholdt åpent møte. Men planleggingsleder i Agder fylkeskommune Siri Skagestein og saksbehandler i Froland kommune Ole Tom Ørnevik var tilgjengelige for spørsmål på e-post i uke 27 og uke 32.

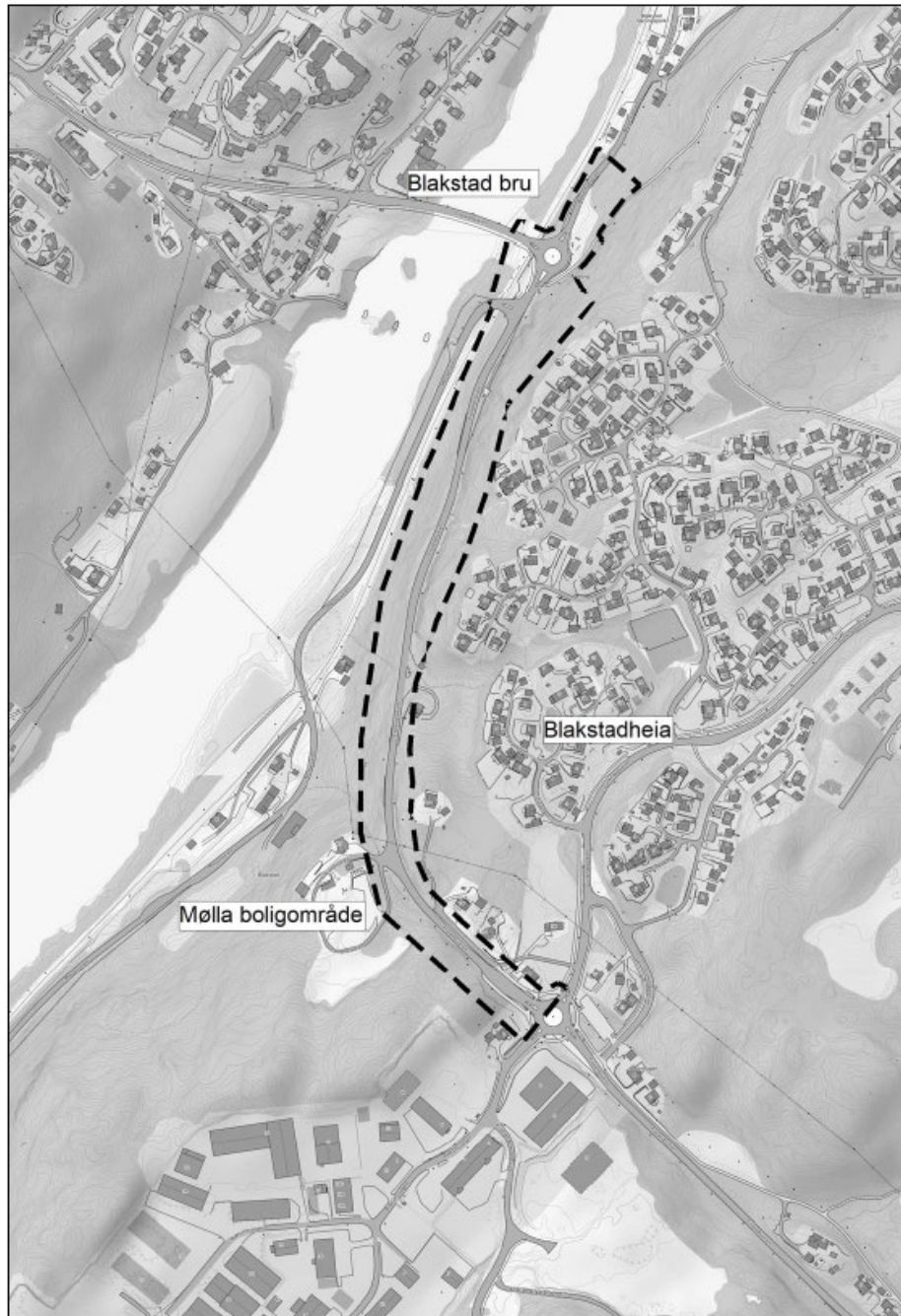
Kommunens vedtak kan påklages til Miljøverndepartementet iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen.

Eventuell klage stilles til Fylkesmannen og sendes til kommunen.

3 Bakgrunn for planforslaget

3.1 Planområdet

Planområdet omfatter området fra rundkjøringen på Blakstadheia til rundkjøringen ved Blakstad bru.



Oppmeldt planområde. Fv. 42 mellom rundkjøring ved Blakstadheia og rundkjøring ved Blakstad bru.

3.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for fv. 42 Blakstadheia – Blakstad?

Det er behov for tilbud til gående og syklende langs fv. 42 på strekningen Blakstadheia – Blakstad bru. Behovet forsterkes av utbyggingen som har skjedd og er under planlegging i området. Dette gjelder både næringsbygg, handel, fengsel og boligområde.

3.3 Målsettinger for planforslaget

EFFEKT MÅL

Det nye vegsystemet skal bidra til:

- Bedre trafiksikkerhet for alle trafikanter
- Bedre forhold for gående og syklende

RESULTAT MÅL

Det skal utarbeides forslag til reguleringsplan med all nødvendig dokumentasjon. Reguleringsplanen skal ta utgangspunkt i mulighetsstudie for strekningen utarbeidet i 2015. Det skal utarbeides forslag til reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs østsiden av fv. 42. Prosjektet skal sluttføres med vedtatt reguleringsplan og anslag for prosjektets gjennomføringsfase.

3.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Det er vurdert at planen ikke utløser krav om konsekvensutredning.

4 Planprosess og medvirkning

Det har vært medvirkning i løpet av planprosessen for å skape forståelse for hvorfor planen lages og hvilke virkninger tiltaket vil gi.

Planarbeidet har sikret medvirkning fra ulike aktørgrupper gjennom følgende aktiviteter:

- Alle høringsinstanser har fått tilsendt brev med varsel om oppstart og høringsdokumenter. Informasjon er publisert via annonser i avis.
- Informasjon publiseres på kommunens nettside www.froland.kommune.no
- Innspill fra brukerne innhentes gjennom å arrangere møter og invitere til å komme med innspill til planarbeid i høringsfasen.
- Planvedtaket vil bli gjort kjent, jf. pbl § 12-12. Reguleringsplanen vedtas av kommunen, unntatt ved innsigelser. Ved evt. innsigelse, vedtas planen i departementet jf. pbl § 5-4.

Kontaktpersoner i forbindelse med planarbeidet:

- Agder fylkeskommune v/Siri Skagestein, siri.skagestein@agderfk.no
- Froland kommunen v/Ole Tom Ørnevik Ole.Tom.Ornevik@froland.kommune.no

5 Rammer og premisser for planarbeidet

NASJONAL TRANSPORTPLAN

- Meld. St.26 Nasjonal transportplan 2014-2023

PLANSTATUS FOR OMRÅDET

Følgende vedtatte reguleringsplaner ligger innenfor planområdet:

- 114R1 Blakstadheia, 1965
- 117R7 Rv. 42 ny Blakstad bru med gs-veg, 2003
- 115R1 Industriområde Blakstadheia, 1985
- 115R4 Blakstadheia industriområde del 2, 2015
- 115R4 Blakstad industriområde, endring 2017, Blakstadheia fengsel- og næringsområde
- 151R1 Mølla boligområde, 2018

ANDRE RAMMER OG FØRINGER

- Samordnet areal- og transportplanlegging T-5/93

- Om barn og planlegging T-2/08
- Riks- og fylkesveger T-1057
- Verna vassdrag T-1082/ Vernede vassdrag T-1078
- T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging

ANDRE RAMMER OG FØRINGER

- Intensjonsavtalen mellom Aust-Agder fylkeskommune og Froland kommune.
- Arendal – Grimstadregionens transportplan (ATP)

6 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

6.1 Beliggenhet

Strekningen som reguleres er en del av hovedinnfartsåren til Osedalen fra Arendal og omlandet. Planområdet ligger mellom Blakstadheia og Blakstad bru.

6.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk

Planområdet omfatter fv. 42 mellom Blakstadheia og Blakstad bru. Tiltaket starter ved rundkjøringen på Blakstadheia og avsluttes ved rundkjøringen ved Blakstad bru. Nytt Agder fengsel er snart ferdig bygget, Mølla boligområde med planlagte 285 nye boenheter er under etablering.

6.3 Trafikkforhold

Årsdøgntrafikk¹ på strekningen er 7400, 9 % andel tunge kjøretøy. Fartsgrense er 70 km/t. Det er i dag ikke tilbud til gående og syklende.

6.4 Teknisk infrastruktur

Kommunens VA-ledninger ligger under veibanen på nesten hele strekningen. Videre arbeid med prosjektering må utføres i nært samarbeid med kommunens driftsetat for å ivareta kommunens VA-ledninger. Eksisterende overvannsledning som krysser fv. 42 midt i bakken er underdimensjonert og må oppgraderes.

Det ligger fiberstrekk i bunnen av Blakstadkleiva som krever omlegging.

6.5 Landskapsbilde

Blakstadkleiva ligger ved Nidelva, Messelveien og jernbanen på vestsiden og Blakstadheia på østsiden. Vegen ligger stort sett på fylling ned mot jernbanen og med skjæring inn mot Blakstadheia. Høyden på skjæringen varierer i høyde fra relativt lav øverst ved Mølla til 10 og 25 meter nederst ved Blakstadbrua. Veganlegget ligger god synlig for bebyggelsen som ligger på vestsiden av Nidelva.

¹ Årsdøgntrafikk (ÅDT) er den totale trafikken i et snitt eller på en trafikklenke i løpet av et kalenderår delt med antall dager i året.

6.6 Nærmiljø/friluftsliv

6.6.1 Nærmiljø og friluftsliv.

Froland idrettsanlegg ligger i nærhet til planområdet og inneholder mange aktivitetstilbud til alle aldersgrupper.

6.6.2 Hensyn til barn og unge.

I nær tilknytning til planområdet ligger Blakstadheia barnehage og Blakstadheia barneskole. Froland barneskole er en 1-7 skole med ca. 500 elever. Froland ungdomsskole 8.-10. klasse har ca. 200 elever. Prognosene tilsier at elevtallet vil øke i årene som kommer. Elevene i skolekretsen har maksimalt 50 km skoleveg med varierende trafikkbilde. Mange tar buss fra bygdas ulike kretser, mange går eller sykler fra byggefelt i sentrumsnære områder (Blakstadheia, Langedal, Neset, Ovelandsheia og Bliksåsen), og noen blir kjørt.

6.7 Naturmangfold

I henhold til naturmangfoldloven §7 skal prinsippene i nml §§8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingene skal fremgå av beslutningen. Gjennomgangen av disse prinsippene er gjort i kapittel om planvirkning.

Kunnskapen om naturmangfold (jf. nml §8) baserer seg på søk i diverse innsynsløsninger (referert i teksten under).

Planen berører ikke:

- Verneområder etter naturmangfoldloven (nml), eller utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven kapittel IV (www.naturbase.no).
- Kjente forekomster av prioriterte arter med eller uten økologiske funksjonsområder (www.naturbase.no).
- Vernede vassdrag (www.naturbase.no).

På utsiden av planområdet er det registrert følgende naturtyper;

Rik sump- og kildeskog, BN00023752, kantvegetasjon mot Nidelva. Naturtypen er kategorisert til viktig, men planen berører ikke området.

Planområdet består stort sett av løvskog i lia ned mot jernbanen, to grove eik ble registrert på befaring med omkrets 183 cm og 166 cm. Det er ikke hulrom i trærne og derfor ikke forskriftseiker. Av annen vegetasjon ble det her registrert liljekonvall, blåbær, finterstarr,

skogfiol og hvitveis. Ask, hassel, eik og rogn hovedsakelig som kratt og ungskog. Dette løvskogområdet berøres ikke av tiltaket.

Øst for fylkesvegen, ovenfor eksisterende skjæring er det hovedsakelig barskog /blandingsskog med blåbær som marksjikt. Ungskog og kratt dominerer. Det ble ikke registrert grove lauvtrær av noen slag innenfor området som berøres av tiltaket.

6.7.1 Svartelistede arter:

Det er ikke registrert fremmede, uønskede karplanter i området hverken i Artsdatabanken.no eller i vegkart.no. Det gjenstår feltbefaring for registrering av eventuelle svartelistede arter i en hage der et hus skal innløses samt generelt i området. Registrering utføres i byggeplan.

6.7.2 Naturtyper:

På utsiden av planområdet er det registrert følgende naturtyper; Rik sump- og kildeskog, BN00023752, kantvegetasjon mot Nidelva. Naturtypen er kategorisert til viktig, men planen berører ikke området.

6.8 Kulturmiljø

I Askeladden.no er det ikke registrert noen automatisk freda eller nyere tids kulturminner innenfor reguleringsområdet.

6.9 Naturressurser

I følge Nibios kartløsning er det ikke relevante naturressurser innenfor reguleringsområdet.

6.10 Grunnforhold

6.10.1 Kvikkleire

Store deler av planområdet ligger under marin grense. I reguleringsplanfasen er det foretatt 14 totalsonderinger i vegbanen for å sjekke grunnforholdene. Borplan og rapport ligger vedlagt.

6.11 Geologiske forhold

6.11.1 Geologiske undersøkelser

Det er foretatt geologiske undersøkelser av fjellet mellom Blakstadheia og Blakstad bru. Rapporten peker på behov for forsiktig sprenging og sikring av fjell. Rassikring vil bli ivarettatt i byggeplanen.

6.12 Støy

6.12.1 Støyvurderinger

Ved planlegging av vegprosjekter skal man forholde seg til Retningslinje for behandling av støy og arealplanlegging (T-1442/2012) utgitt av miljødepartementet. Det følger av kap. 3.2.2 i T-1442/2012 4. avsnitt at: «Miljø- og sikkerhetstiltak som ikke endrer støyforholdene ved eksisterende virksomhet bør som hovedregel kunne gjennomføres uten samtidig utbedring av støyforholdene. Definisjon av Miljø- og sikkerhetstiltak i kap. 6 er: «Følgende typer tiltak omfattes av begrepet miljø- og sikkerhetstiltak: Miljøtiltak, trafikksikkerhetstiltak, tiltak for gående og syklende og kollektivtiltak som planlegges etter plan- og bygningsloven». I og med at tiltaket som planlegges er et miljø- og sikkerhetstiltak som ikke endrer støyforholdene vesentlig vil det derfor ikke planlegges støytiltak.

7 Beskrivelse av forslag til detaljregulering

7.1 Planlagt arealbruk

REGULERINGSFORMÅL OG LØSNINGER

I reguleringsplanen er det lagt inn midlertidig anlegg- og riggområde for å kunne utføre det arbeidet som trengs for å bygge tiltaket. Her vil arealene tilbakeføres etter utbygging, til det formålet som ligger under. Dette gjelder formålene Boligbebyggelse og Friområde/ mulig landbruksformål. Boligen som innløses legges inn som LNF-område, ikke boligformål.

Tiltaket som ønskes gjennomført har formålene, fortau, gang- og sykkelveg og kombinert samferdselsanlegg (adkomst til bolig/fortau).

Annen veggrunn – tekniske anlegg gjelder nødvendig plass til skjæringer, snø/- og vannhåndtering med grøfter og oppsetting av belysning og eventuelle murkonstruksjoner, samt plass til fanggrøft for skjæring og trafikkdelers mellom gang-sykkelanlegg og kjørevege.

Frisiktlinjer er lagt inn for å vise til nødvendig sikt som kreves i tiltaket. Her skal det ikke settes opp større elementer som forhindrer sikt mellom fortau og avkjørsel. Siktlinjene er lagt inn med 3m x 20m i avkjørslar. Til eksisterende gangfelt skal fri sikt være 4m x 108m.

7.2 Tekniske forutsetninger

KJØREVEGER OG KOLLEKTIV

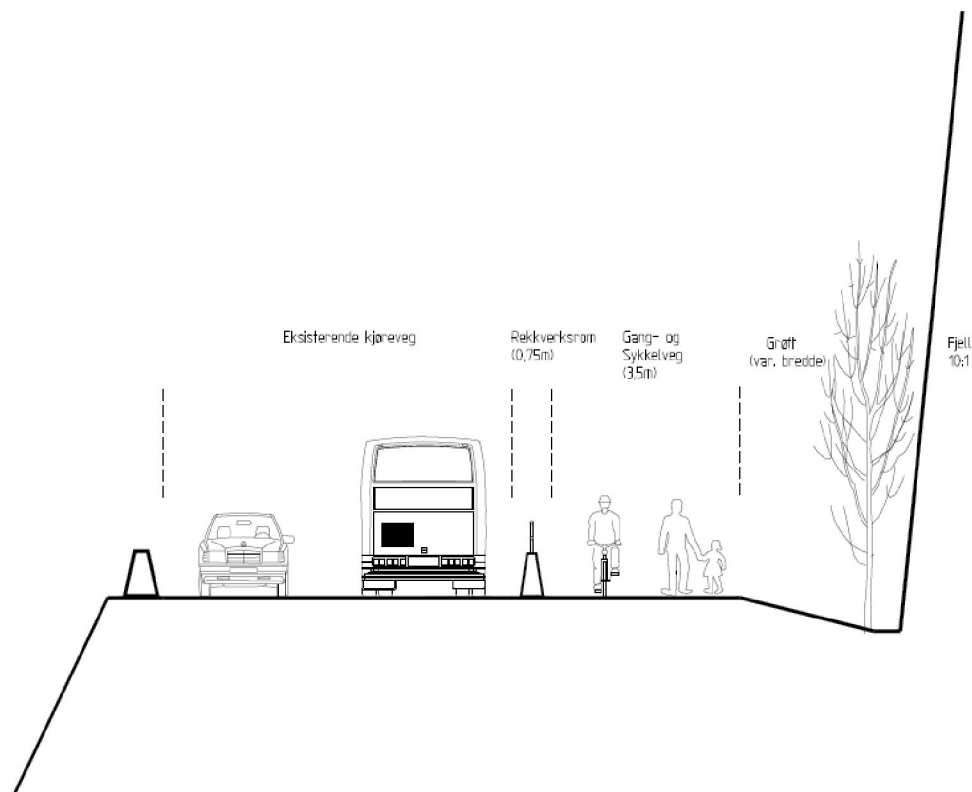
Strekningen er på kollektivaksen så det det er lagt opp til vegbredden på 7,5 meter, kjørefeltbredder på 3,25 meter opprettholdes.

GANG_ OG SYKKELVEG

Strekningen er planlagt med gang- og sykkelveg på 3,5 meter.

GRØFT MOT FJELLSKJÆRING

Det er planlagt en grøft mellom gang- og sykkelveg og fjellskjæring. Bredde på grøft er tilpasset krav i forhold til høyde på skjæring. I grøfta inn mot skjæring er det ønske om å plante inn trær/vegetasjon for å understreke Blakstadkleiva som innfartsåre. Vegetasjon vil bidra til å dempe støyrefleksjon fra skjæringen og gjøre strekningen triveligere å ferdes langs for alle trafikantgrupper.



Profilet viser hvordan tiltaket er foreslått regulert.

8 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger

8.1 Framkommelighet

Ved gjennomføring av planforslaget vil det bli bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet, spesielt for syklende og gående. Universell utforming er ivaretatt så langt det lar seg gjøre, men tiltakets beliggenhet vil gi en brattere gang- og sykkelveg en kriteriene for universell utforming anbefaler.

8.2 Samfunnsmessige forhold

Ved å gi bedre fremkommelighet for syklende og gående vil det legges til rette for at flere kan bytte ut bilen med sykkel. Dette vil bidra til at flere transportetapper blir gjennomført ved at folk beveger seg mer. Dette vil på sikt bidra til bedre folkehelse som gir gevinster ved at samfunnet bruker mindre ressurser på livsstilsrelaterte sykdommer.

8.3 Naboer

BERØRT BEBYGGELSE OG EIENDOM

Det er få boliger som er direkte berørt av tiltaket, men det er nødvendig med innløsning av ett hus.

8.4 Byggegrenser

Byggegrenser langs fylkesveg er gitt i nærliggende reguleringsplaner. Byggegrenser i forhold til Bane Nor sine krav er ivaretatt.

8.5 Gang- og sykkeltrafikk

Syklende og gående får et sammenhengende tilbud fra Blakstadheia via Blakstadkleiva til Osedalen. Tiltaket vil gjøre det tryggere å være pendlersyklist mellom Froland og Arendal, samtidig som lokale myke trafikanter får et godt tilbud mellom boområdene og aktivitets- og handelstilbud.

8.6 Landskapsbilde

Tiltaket legges i sin helhet på østsiden av fv. 42 og fjellskjæringene sprenges 10:1 for å ta minst mulig areal/volum. Det legges grøfter med bredde mellom 2.0 og 4.5 meter bredde i underkant av skjæring for å fange opp rasstein, ha god plass til snø og åpne tverrsnittet for å gi mer lys og rom. Skjæringen vil ha høyde på mellom 10 og 25 meter og vil være godt synlig fra områdene vest for Nidelva. Det er lagt opp til at det etableres vegetasjon inn mot skjæringen for å dempe landskapsvirkningen av tiltaket og for å gjøre det hyggeligere å ferdes langs vegen.

8.7 Nærmiljø/friluftsliv

8.8.1 Nærmiljø og friluftsliv.

Tiltaket med å anlegge gang- og sykkelveg vil bedre forholdene for myke trafikanter og gjøre det enklere å gå og sykle til Froland idrettsanlegg og til omkringliggende områder.

8.8.2 Hensyn til barn- og unge

Tiltaket vil gi elever ved de ulike skolene i området en mer trafiksikker skoleveg og kan bidra til at flere velger å sykle og gå til skolen og fritidstilbud i stedet for å bli kjørt.

8.8 Naturmangfold

8.8.1 Drøfting av Naturmangfoldlovens alminnelige bestemmelser §§8-12

Ved vurdering av naturmangfoldlovens §8 skal man finne ut hvilket naturmangfold som kan påvirkes av beslutningen, hvilken tilstand naturmangfoldet har og hvilke effekter beslutningen vil ha på naturmangfoldet. Kunnskapsgrunnlaget om naturverdier, jf. nml §8, er beskrevet i kap. 6.7. Siden dette er en detaljreguleringsplan foreligger nøyaktig informasjon om tiltakets fotavtrykk, og det er mulig med en forholdsvis presis vurdering av planens virkning, jf. nml § 8.

Tiltaket er vurdert til å ha lite negativ virkning for miljøtemaene, slik gjennomgangen tilsier i kap.6.7.

Prosjektets ytre miljøplan skal håndtere fremmede arter for å unngå utilsiktet spredning. Jf. Forskrift om fremmede organismer. Vannhåndtering for å unngå uønsket avrenning fra anleggsområdet og ut i Nidelva håndteres også gjennom ytre miljøplan.

Skogsjord fra eksisterende topp skjæring skal gjenbrukes for å sikre naturlig revegetering fra stedlige toppmasser på nye vegkanter og evt. ved vegetasjonstildekking av topp skjæring.

8.9 Kulturmiljø

I Askeladden.no er det ikke registrert noen automatisk freda eller nyere tids kulturminner innenfor reguleringsområdet. Planforslaget vil derfor ikke ha innvirkning på dette temaet.

8.10 Naturressurser

I følge Nibios kartløsning er det ikke relevante naturressurser innenfor reguleringsområdet. Planforslaget vil derfor ikke ha innvirkning på dette temaet.

8.11 Støy og vibrasjoner

8.11.1

Gjeldende støyregelverk er Klima- og Miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2012.

8.11.2 Støy i anleggsperiode

Tiltaket omfatter en god del sprengning og tyngre anleggsarbeid som vil generere støy og vibrasjoner. Det må settes grenseverdier for vibrasjoner i henhold til NS8141. Vibrasjoner skal måles på de antatt mest utsatte bygninger/konstruksjoner i anleggsperioden. Sprengningsopplegget justeres ved behov slik at fastsatte grenseverdier overholdes.

8.12 Massehåndtering

På strekningen er det lite jordmasser som skal håndteres. Massene består hovedsakelig av sprengt fjell. Det skal benyttes lite masser i prosjektet så det må påberegnes bortkjøring av relativt store mengder sprengt stein. Det har underveis i prosessen vært dialog med Froland kommune om områder som har behov for masser. Dette tilsier at massene kan benyttes i nærheten.

8.13 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Dette prosjektet gjelder utbedring av eksisterende veg. Det som skal gjøres er en utvidelse av arealet slik at forholdene legges bedre til rette for gang- og sykkeltrafikk. Det blir ikke noen vesentlig endring av type trafikk, men forhåpentligvis en større andel av myke trafikanter.

Med de foreslåtte tiltak til utbedringer som ligger i dette forslaget vil denne delen av fv. 42 gi et sikkert og godt tilbud til alle trafikanter etter utbyggingen.

Ras/skred:

Det er utført geotekniske undersøkelser i forhold til kvikkleire innenfor planområdet. Dette er omtalt under kap. 6.10. Geoteknisk rapport ligger som vedlegg til planbeskrivelsen.

Det har vært en del steinsprang i området og det har vært gjennomført en del fjellsikring tidligere. Geologiske vurderinger er gjennomført i planfasen. Dette er omtalt under kapittel 6.11. Videre sikkerhetstiltak mot steinsprang og nedfall vil vurderes i prosjekterings- og anleggsfasen. Geologisk rapport ligger som vedlegg til planbeskrivelsen.

Flom: Området innenfor reguleringsgrensen er ikke flomutsatt, men med tanke på klimautviklinger og mulige fremtidige ekstremvær vil det være fornuftig å dimensjonere overvannsystemet tilsvarende opp i forhold til dagens standard. Dette vurderes i prosjekteringsfasen.

Anleggsgjennomføring: Det er gjennomføring av anleggsarbeidene som er den største risikoen ved dette prosjektet. Prosjektet vil som nevnt ikke tilføre noen ny trafikk, men derimot gjøre forholdene for myke trafikanter bedre og sikrere slik at bruken av anlegget vil være sikrere enn det er i dag.

Gjennomføring av anleggsarbeidene vil kreve omfattende og gode planer for HMS og trafikkavvikling for å kunne gjennomføre utbyggingen på en sikker måte. Dette vil bli utarbeidet på et detaljert nivå i prosjekteringsfasen. I tillegg til trafikken langs vegen er også hensynet til nærliggende boliger et moment en må ta spesielt hensyn til i denne fasen. Nærføringen til jernbanelinja skal også hensyntas.

En Risiko- og sårbarhetsanalyse er utført for planen (vedlegg 3).

9 Gjennomføring av forslag til plan

9.1 Framdrift og finansiering

I 2015 ble det utarbeidet ett mulighetsstudie som vurderte ulike løsninger på strekningen både på vestsiden og østsiden av fylkesveien. Løsningene ble kostnadsberegnet og risikovurdert. Tiltak på østsiden av fylkesveien, med inngrep i fjell ble anbefalt.

Forprosjekt/mulighetsstudie for tiltak for gående og syklende på strekningen Libru - Blakstad datert 17 /6 2015 ble behandlet av fylkesutvalget 8. september 2015.

Fylkesutvalget gjorde følgende vedtak:

Fylkesutvalget tar forprosjektrapport for gang- og sykkelveg langs fv. 42, Libru Blakstad til etterretning.

Prioritering av prosjektet vurderes ved neste rullering av handlingsprogram for fylkesveger.

Fylkestinget vedtok intensjonsavtale mellom Froland kommune og Aust-Agder fylkeskommune om finansiering av ny gang- og sykkelveg langs fv. 42 Blakstadheia – Blakstad bru i Froland kommune datert 14. august 2018.

Det er foreløpig ikke tatt noen beslutning om når prosjektet kan gjennomføres.

9.2 Grunnerverv

9.2.1 Generelt

Hjemmelsgrunnlaget for grunnerverv er vedtatt reguleringsplan. Områder regulert til vegformål erverves og vises med grå farge på reguleringsplankartet. Offentlig vegformål omfatter reguleringsformålene kjørefelt, annen veggrunn og gang- og sykkelveg. Områder vist som kombinerte formål (kan benyttes til rigg, masseopplag, anleggsveger osv.) erverves ikke, men erstattes for eventuelle ulemper for midlertidig bruk.

Grunnervervet søkes løst ved minnelig overenskomst med forhandlinger, eventuelt ved skjønn dersom dette ikke fører fram.

9.2.2 Innløsning av hus

Tiltaket vil kreve innløsning av ett hus (gnr/bnr. 14/3) samt inngrep i eiendommene gnr/bnr 14/1 og 14/34.

9.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden

For å kunne sprengne ut de høyeste fjellskjæringene på en sikker og effektiv måte ønsker utbygger å gjøre dette med hel stengning av vegen for en kort periode. Trafikken på Fv. 42 på denne strekningen må da i denne perioden gå via det øvrige vegnettet. Denne perioden må gjøres så kort og intensiv som mulig.

Gjennom resten av anleggsperioden forutsettes det trafikk gjennom området og det vil sette store krav til sikring og avsperring. Tiltak for å få de myke trafikantene sikkert gjennom anleggsområdet må vies spesiell oppmerksomhet herunder alternativ skiltet rute.

9.4 Bane NOR

Det er viktig at Bane NOR varsles i god tid før arbeidet skal gjennomføres. Det vil trolig være aktuelt med sikkerhetsvakt på jernbanen eller at arbeidet utføres i en togfri periode. Det kan også være aktuelt med etablering av fastmerker for kontroll av sporets stabilitet under anleggsperioden.

Det er mest hensiktsmessig å avklare detaljer rundt gjennomføring senere i prosessen. For tiltak som er innenfor 30 m fra spormidte er det krav om søknad etter Jernbaneloven §10. I dette tilfellet er tiltaket både innenfor og utenfor 30 meter fra jernbanen. For å ivareta dialog med Bane NOR legges det ansvar på valgt entreprenør om varsling av Bane NOR før arbeid langs aktuelt strekk settes i gang. Konkurransesgrunnlaget ivaretar dette.

9.5 Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

En ytre miljøplan (YM-plan) skal beskrive prosjektets utfordringer knyttet til ytre miljø og hvordan disse skal håndteres. Dette er i hovedsak et dokument for byggherren som skal ivareta miljøkrav i lover og forskrifter.

I tabellen nedenfor er det oppsummert spesielle miljøutfordringer som skal arbeides videre med i YM-plan for prosjekterings-/byggefasen.

Tema	Problemstillinger/vurderinger
Støy	Tiltaket omfatter en god del sprengning og tyngre anleggsarbeid som vil generere støy og vibrasjoner, spesielt nederst i Blakstadkleiva. Det må vurderes tidsbegrensing på støy.
Vibrasjoner	Vibrasjoner skal måles på de antatt mest utsatte bygninger/konstruksjoner i anleggsperioden. Det må settes grenseverdier for vibrasjoner i henhold til NS8141.

	Sprengningsopplegget justeres ved behov slik at fastsatte grenseverdier overholdes.
Landskap	Terrenginngrepene vil gi høye skjæringer. Det skal etterstrebes at skjæringene blir jevnest mulig uten store utspring, innhogg eller overheng. Det er foreslått innplanting av trær og klatrerplanter mot skjæring for å dempe høyden på skjæringen og gi anlegget en mer menneskelig dimensjon.
Nærmiljø og friluftsliv	Tiltaket med å anlegge gang- og sykkelveg vil bedre forholdene for myke trafikanter og gjør det enklere å gå og sykle til og fra omkringliggende områder. Det er viktig at detaljene for syklende og gående følges opp i prosjektering av byggeplanen, så anlegget blir funksjonelt og trafiksikkert.
Naturmiljø	Som en del av arbeidet med YM-planen i prosjekteringen skal byggherre gjennomføre detaljert kartlegging av eventuelle fremmede arter, merking av forekomstene i terrenget, risikovurdering og utarbeidelse av arbeidsbeskrivelser. Håndtering av eventuelle masser som er å anse som biologisk forurenset skal videre håndteres i YM-planen for prosjektet. Det skal gjennomføres tiltak slik at massehåndtering ikke medfører spredning av fremmede arter som kan true naturmangfoldet. Jf. Forskrift om fremmede organismer (FOR-2015-06-19-716).
Massehåndtering	Geolog skal følge opp prosjektet i byggeplan og bygging for å sikre riktig nedtak av skjæring. Geolog skal også følge opp nødvendig sikring for å ivareta sikkerheten til de myke trafikantene som skal ferdes på strekningen.
Bane NOR	Byggherre skal varsle Bane NOR før arbeid langs aktuelt strekk settes i gang.

10 Vedlegg

1. Forslag til plankart
2. Forslag til bestemmelser
3. ROS-analyse
4. Geologisk rapport
5. Geoteknisk rapport
6. Sammendrag av innspill til oppstart
7. Adresseliste inkludert grunneierliste

