

TEMA: TRAFIKK OG VEIUTFORMING

Notat – 25.09.17, redigert 15.11.17

– Gullknapp adkomstvei - Veianlegg, trafikk og transport

Arbeidsgruppe:

Sigurd A Jensen

Ann-Iren Trommestad

Hans Jomås

Michael Sørensen (delvis)

Formålet med planen er å etablere ny adkomstvei til Gullknapp flyplass og eventuelt samordning med nye næringsområder i forbindelse med denne i Froland.

Det er planlagt å etablere industri- og næringsområder i fremtidig støvsone for Gullknapp flyplass (Froland kommune, samfunnsdelen av kommuneplanen 2017).

Gang- og sykkelvei er på sikt planlagt mellom Blakstad bru og Libru, og er en forutsetning for vurderingene her. Ny veitrase planlegges tilrettelagt for gang- og sykkelvei på sikt.

Terrenginngrepene er forskjellige for alternativene, dette vurderes nærmere i annen vurdering (landskap).

Trafikksikkerhet vurderes også i egen rapport.

Kriterier:

Best mulig samlet trafikksituasjon (overordnet kriterium)

- Lengde ny vei
- Avstand fra E18
- Kollektivtrafikk (potensial for tilrettelegging og økt bruk)
- Gående/syklende (potensial for tilrettelegging og økt bruk)
- Konsekvenser for eksisterende trafikk (trafikkflyt, potensial for kø og lignende)
- Kryssinger/veikryss (Behov for veikryss, bruer, kulverter mv)
- Støy/støv (påvirkning på boligområder og annet)
- Potensial for nye næringsområder (potensial for utbygging langs trase)
- Økonomi (potensial for medfinansiering fra utbygging langs trase)

Kriteriene vurderes slik:

- Nøytral
- Positiv
- Negativ

-og kombinasjoner/overganger mellom disse.

Alternativ 1, Mårvann – Gullknapp

- Lengde ny vei: 3300 meter (positiv)
- Avstand fra E18 er 8,8 km: Lengst kjørevei (Negativ)
- Estimert kjøretid fra flyplass til E18: 8-9 minutter (Nøytral/negativ)
- Kollektivtrafikk: liten forskjell mellom alternativene (nøytral)
- Gående/syklende: På nivå med øvrige alternativer (Nøytral)
- Konsekvenser for eksisterende trafikk: Lite (Nøytral)
- Kryssinger/veikryss (Behov for veikryss, bruer, kulverter mv): (Positiv)
- Støy/støv (påvirkning på boligområder og annet): Ligger i fremtidig støysone. Noe bebyggelse i starten av trase (Nøytral/Negativ)
- Potensial for nye næringsområder: Relativt stort, utpekt område i Froland kommuneplan, samfunnsdelen (Positiv)
- Økonomi (potensial for finansiering): (Positiv)

Alternativ 2, Libru – Gullknapp

- Lengde ny vei: 3600 meter (positiv/nøytral)
- Avstand fra E18 er 8,3 km: nest lengst kjørevei (Negativ)
- Estimert kjøretid fra flyplass til E18: ca. 8 minutter (Nøytral/negativ)
- Kollektivtrafikk: liten forskjell mellom alternativene (nøytral)
- Gående/syklende: På nivå med øvrige alternativer (Nøytral)
- Konsekvenser for eksisterende trafikk: (Nøytral)
- Kryssinger/veikryss (Behov for veikryss, bruer, kulverter mv): en kryssende landbruksvei (Nøytral/Positiv)
- Støy/støv (påvirkning på boligområder og annet): Ligger delvis i fremtidig støysone. Noe bebyggelse i starten av traseen (Nøytral/Negativ)
- Potensial for nye næringsområder: Noe potensial, ikke kjente planer (Nøytral/Positiv)
- Økonomi (potensial for finansiering): (Positiv/Nøytral)

Alternativ 3, Bråstad – Gullknapp

- Lengde ny vei: 4450 meter: lengst (Negativ)
- Avstand fra E18 er 6,6 km: nest kortest kjørevei (Nøytral)
- Estimert kjøretid fra flyplass til E18: 6-7 minutter (Nøytral)
- Kollektivtrafikk: liten forskjell mellom alternativene (nøytral)
- Gående/syklende: På nivå med øvrige alternativer (Nøytral)
- Konsekvenser for eksisterende trafikk: (Nøytral)
- Kryssinger/veikryss (Behov for veikryss, bruer, kulverter mv): vil ha relativt stort behov for kryssinger av gående/syklende (GS-vei og friluft) samt veikryss og avkjørsler (Negativ)

- Støy/støv (påvirkning på boligområder og annet): Vil berøre noen bebodde områder langs trase (Nøytral/Negativ)
- Potensial for nye næringsområder: Lite (Negativ)
- Økonomi (potensial for finansiering): (Negativ)

Alternativ 4. Myra – Gullknapp

- Lengde ny vei: 4050 meter: nestlengst (Negativ/Nøytral)
- Avstand fra E18 er 5,7 km: Kortest kjørevei (Positiv)
- Estimert kjøretid fra flyplass til E18: 6-7 minutter (nøytral)
- Kollektivtrafikk: liten forskjell mellom alternativene (nøytral)
- Gående/syklende: Økt trafikk forbi skoler (Negativ)
- Konsekvenser for eksisterende trafikk: Vil medføre økt trafikk i et område med skoler og boliger (negativt)
- Kryssinger/veikryss (Behov for veikryss, bruer, kulverter mv): vil ha relativt stort behov for kryssinger av gående/syklende (GS-vei og friluft) samt veikryss og avkjørsler (Negativ)
- Støy/støv (påvirkning på boligområder og annet): vil påvirke mest (Negativ)
- Potensial for nye næringsområder: Lite (Negativ)
- Økonomi (potensial for finansiering): lite potensial for nye næringsområder (Negativ)

Samlet vurdering:

Alternativ 1: Nøytral/Positiv – positiv tendens

Alternativ 2: Nøytral/Positiv – litt positiv tendens

Alternativ 3: Nøytral/Negativ – Nøytral tendens

Alternativ 4: Negativ – en liten nøytral tendens

Ut fra disse vurderingene anbefales **Alternativ 1, Mårvann – Gullknapp**.