



---

## Saksframlegg

Arkivsak-dok. 20/752-13  
Saksbehandler Ole Tom Ørnevik

Utvalg	Møtedato
Kommunestyret	23.09.2021

## Forslag til kommunedelplanen for Klima Froland kommune i ut til offentlig ettersyn

### Kommunedirektørens forslag til vedtak

Kommunestyret vedtar å legge kommunedelplanen for Klima ut til offentlig ettersyn.

### Vedlegg

Kommunedelplan klima 16.09.21  
Befolkningsvekst og reduksjon i klimagasser i ulike sektorer  
Handlingsplan klima

### Sammendrag

Froland kommunestyre vedtok i sitt møte 26.05.2016 planstrategien for Froland kommune 2016-2020 å revidere kommunens Energi og klimaplan fra 2009. Det ble laget et planprogram for klimaplanen som ble vedtatt av kommunestyret den 10.09.2020. Forslaget til Klimaplan har fulgt planprogrammet. Administrasjonen anbefaler kommunestyret å vedta å legge det ut til offentlig ettersyn.

### Vurderinger

Froland kommune er allerede klimanøytral kommune. Med det menes at våre utslipp av klimagasser ikke er større enn det naturen selv kan absorbere og som skyldes våre store områder med skogsarealer (karbonfangere).

Fra miljødirektoratets oversikt over klimagassutslipp for kommunen kan man lese at det er fra sektorene jordbruk og veitrafikk som er de største bidragene til klimagassutslipp.

Jordbruksnæringen i kommunen har endret seg fra kjøttproduksjon til grassproduksjon. Klimagassutslippene fra sektoren kan spores til gjødselhåndtering, enten det er fra gjødsel fra husdyr eller gjødsling for planteproduksjon. Kommunens bidrag er begrenset til å spre informasjon om riktig gjødselhåndtering ut til gårdbrukerne.

Froland kommune er en langstrakt arealstor kommune og hele 45 % av boligene er spredt bebyggelse utenfor kollektivknutepunktet eller kollektivaksen. Selv med en befolkningsvekst på høyde med gjennomsnittlig befolkningsvekst i landet og med kommunens satsing på boligbebyggelse i Osedalen (sentrum) vil ikke bosetningsmønsteret i kommunen endre seg vesentlig på mange 10-år (eller bort i mot 100 år). Kommunens bidrag for å få ned klimagassutslipp fra veitrafikken er å få flere til å velge gange eller sykkel (inkludert el.sykkel) for internttrafikk (start og stopp innenfor kommunen). Kommunen har manglende utbygget gang- og sykkelveinett og må i fremtiden satse å få dette utbygget. Gjennomfartstrafikken (enten start eller stopp utenfor kommunegrensen) i Froland preges av at Froland kommune er en pendler kommune og ikke har et reelt godt kollektivtransport tilbud. Og som følge av den spredde bosetningsmønsteret vil deler av befolkningen heller ikke kunne få fullverdig kollektivtransporttilbud. For at Froland kommune skal klare klimagassutslippsreduksjon tilsvarende

det regjeringen har meldt inn til FN for 2030, må målsetningen stortinget har i nasjonal transportplan, om at teknologien er kommet såpass langt at bilbransjen kun vil selge nullutslippsbiler etter 2025 og at man da får en gradvis omlegging av bilparken til nullutslippsbiler, også bli innfridd for kommunen.

Generelt er kommunens største bidrag for å redusere klimagassutslippene i kommunen å formidle kunnskaper og informasjon ut til befolkningen for å på den metoden skape holdningsendring hos hver enkelt av oss.

### **Kommuneplanens føringer**

Kommunens visjon:

- Enkelt og nært.

Kommuneplanens samfunnsdel har oppgitt følgende målsetninger:

- Gode og trygge oppvekstvilkår
- Gode og trygge vilkår for eldre og andre med særlige behov
- Gode og trygge trafikkforhold for alle
- Økt kunnskap og kompetanse hos alle innbyggerne
- Et sterkt og vitalt sentrum
- Aktive bygder
- Et mangfoldig kulturliv
- Et sterkt og vitalt næringsliv
- En god klima-, energi- og miljøpolitikk
- God folkehelse for kommunens innbyggere
- En høy befolkningsvekst
- En god kommuneøkonomi
- God integrering for alle kommunens innbyggere

### **Driftsmessige konsekvenser**

De fysiske tiltakene er allerede nedfelt i kommunens planer, som kommuneplanens arealdel, trafiksikkerhetsplanen, osv. Noen tiltak er også gitt sterke føringer for i areal- og transportplanen for Arendal-Grimstad regionen.

Klimaplanen legger opp til informasjon og kunnskapsformidling for å oppnå en holdningsendring til kommunens innbyggere.

Klimaplan skal gjerne følges opp jevnlig. Som følge av kommunens begrensede innvirkninger til klimagassutslippet foreslås klima som tema i kommuneplanens samfunnsdel i fremtiden.

### **Konklusjon**

Foreslår å legge forslaget til Klimaplan ut til offentlig ettersyn for å få innspill og forslag til forbedringer av planforslaget.