



# FROLAND KOMMUNE

## Forvaltning og Natur

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 27.02.2019  
Vår ref: 19/498-11  
Deres ref:  
Saksbeh.: Ole Tom Ørnevik  
Tlf.

### Referat fra Trafikksikkerhetsutvalgets møte den 25.02.2019

Yngvar Venemyr	Medlem	Til stede
Tom Eivind Koveland	Formann	Til stede
Pernille Iren Strand	Medlem	Til stede
Marthe Espeland	Medlem	Til stede
Torstein Ravnåsen	Nest Formann	Meldt forfall
Michelle Heldal	Froland skole	Til stede
Hallgeir Berge	Froland skole	Til stede

#### 1. Revidering av trafikksikkerhetsplanen .

Til møtet hadde sekretæren fått innhentet fra Statens Vegvesen registrering av trafikkulykker med personskader i perioden 2013 til 2018. Ut fra ulykkesstatistikkene tegnet det seg ikke et bilde som pekte ut særlig trafikkarlig område/sted. Ulykkene skjer i hovedsak på fv. 42, utenfor tettbebygd område, utforkjøring, juni månende og på søndager. Det ble spørsmål om hva som ble regnet som tettbebygd område og man gikk ut fra at det var områder med fartsgrense 50. Sekretæren skulle til neste møte undersøke om noen av ulykkene på fv.42 skjedde på strekningen Frolands Verk – Blakstadheia. Sekretæren opplyste at det var sendt forespørsel til Gjensidige forsikring om de innehavet oversikt over ulykker med kun materiell skade. Fra Politiet ble det opplyst at det var registrert i perioden 2013-2018 til sammen 94 ulykker. Trekker man vekk personskadeulykkene så blir ulykker med materielle skader 59. Finans Norge AS opplyser at de før registrerte skadestedet, men at det ikke foretas lengre. Vi har fått kritikk på gjeldende trafikksikkerhetsplan for 2014-2018 at den omhandler mye fysiske tiltak og lite forbyggende tiltak. Sekretæren fikk i oppdrag å kikke på andre kommuners trafikksikkerhetsplaner for å se hvordan de løste forbyggende arbeid. Sekretæren fikk også i oppdrag å se på trafikkplan/beskrivelse fra kommunens virksomheter, og lenke revidert trafikksikkerhetsplan opp mot dem. Fra Froland skole mente de at elevene ville bruke mer sykkel dersom sykkeloppstillingsplassene var under tak. Trafikksikkerhetsutvalget mente at det generelt burde legges mer til rette for sykkel og da de mente at med elsykkel vil bruken av sykkel ta seg opp.

#### 2. Forslag til Trafikksikkerhetstiltak.

Det mottas jevnlig forslag til trafikksikkerhetstiltak til Trafikksikkerhetsutvalget. Trafikksikkerhetsutvalget kan gi sin anbefaling til tiltakene, men er ikke beslutningsdyktige. For at et trafikksikkerhetstiltak skal bli besluttet gjennomført og gi rådmannen oppdrag i å skaffe frem finansiering av tiltaket, må tiltaket fremmes som en sak til formannskapet.

Trafikksikkerhetsutvalget velger da å «samle» forslagene til trafikksikkerhetstiltak halvårig for å så sette en prioritert rekkefølge på tiltakene. Sekretæren lager sak til formannskapet med den prioriterte anbefalingen fra trafikksikkerhetsutvalget.

Følgende forslag til trafikksikkerhetstiltak mottatt er:

- Froland skole på parkeringsplassen for lærerene må parkeringsplassen foran fotgjengerovergangen holdes av for gående (ikke parkering).
- På den nye rundkjøringen for skolebussen oppe på Ovelandsheia ønskes buss-skur og belysning.
- Ønske om asfaltering av vegen ved Mykland oppvekstsenter ved ungdomshuset, samt skilting av ansatte og av/påstigning besøkende.
- Fartsdemper inne på boligområde Yttertjenn.
- Fotgjengerovergang (Sebrastriper) innkjørsel Blakstadheia Skole (Kommunal eiendom. Sekretæren undersøker m/SVV om regelverket for fotgjengerovergang).
- Fotgjengerovergang (Sebrastriper) Nidelvveien ved tidligere fysioterapaut (fylkeskommunal eiendom. Sekretæren har videresendt forespørselen til SVV).
- Fotgjengerovergang (Sebrastriper) innkjørsel til Langedal (Kommunal eiendom. Sekretæren undersøker m/SVV om regelverket for fotgjengerovergang).
- Rødlendekrysset (Driftsetaten vurderer tiltak i forbindelse med oppgraderingen av VA-anlegget på Nidelvveien).
- Søknad om fartsnedsettelse av Nedre Nidelvvei. (SVV besørger søknad).
- Anlegg av fortau og gatebelysning fra Blakstadbru til togstoppet på Ålborg (fylkeskommunal eiendom. Sekretæren har videresendt forespørselen til SVV).
- Et av medlemmene i Trafikksikkerhetsutvalget påpekte at den kommunale veien opp til Mykland kirke også var i dårlig forfatning og trengte sårt asfaltering.

### 3. Informasjon om søknad på trafikksikkerhetstilskudd – Blakstadheia Skole.

Hvert år blir kommunene i Aust-Agder invitert til å søke på trafikksikkerhetstilskudd fra Aust-Agder fylkeskommune. I år var søknadsfristen den 08.03.2019. Skulle saken forløpe som nevnt over, med å innhente trafikksikkerhetsutvalgets anbefaling og få formannskapets vedtak på tiltaket, ville vi ikke rekke søknadsfristen.

Det kom inn forslag fra Hans Jomås om å søke trafikksikkerhetstilskudd på trafikksikkerhetstiltaket på Blakstadheia oppvekstsenter som rektor etterlyste. Tiltaket er belysning, asfaltering, anlegg av fortau, bussoppstillingsplass, parkeringsplass ansatte, og anlegg for foreldrekjøring. Formannen for Trafikksikkerhetsutvalget klarerte med medlemmene og gav sin tilslutning til tiltaket. Ordfører og rådmannen ble orientert og på deres fullmakt ble tiltaket klarert politisk og økonomisk. Søknaden på trafikksikkerhetstilskudd er sendt og vi ber om et tilskudd på kr. 340 000,- (tilsvarer 50% av kostnadene).

### 4. Gjennomgang av skoleskyssreglement.

Froland skole meddelte at kommunens utvidete skoleskyssordning for 2. klassinger med lengre skoleveg enn 2 km, opphører og vil ikke gjelde når skolen åpner til skolestart til høsten 2019. Det er i alt 66 2.klassinger som blir berørt av dette og 43 fra Froland skole. Av elevene i Froland kommune er ca. 50% som har krav til skoleskyss.

Froland skole meldte fra elevene at de hadde gitt tilbakemelding på at bunnen av Langedalkrysset fremdeles oppleves som utrykt. Tilsvarende gjelder for elever som går Osevollveien og skal over til Frolandssenteret for å følge gang- og sykkelveien videre langs med Jomåsveien til Froland skole.

Trafikkanlegget ved Froland skole fungerer. Det har vært noe tilløp til kø som følge av foreldrekjøring, men buss fungerer utmerket.

Det var noe tvil om det var siste reviderte skoleskysreglement som var tilsendt sekretæren og Froland skole skulle kontrollere det.

Neste møte må FAU innkalles til, og det må legges opp til befaringsområder med særlig trafikkfarlige vegstrekninger.

5. Trafikksikker kommune.

Teknisk virksomhet har overtatt koordineringsansvaret etter kommunalsjef Kvikshaug-Taule. Prosjektet Trafikksikker kommune skal revideres for å beholde serfikatet videre.

Trygg trafikk har meddelt at de gjerne stiller opp for å holde et innlegg i virksomhets møte og sekretæren foreslo at arbeidet tas videre derifra.

Med hilsen

Ole Tom Ørnevik  
Rådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk.*

**Mottakere:** Torstein Ravnåsen  
Yngvar Venemyr  
Tom Eivind Koveland  
Marthe Espeland  
Pernille Strand

**Kopi til:** Froland skoler v/Hallgeir Berge  
Froland skoler v/Michelle Heldal