

## **TEMA: TRAFIKKSIKKERHET**

Innspill til fagrappport for planprogram Ny vei til Gullknapp.

### **Alternativ 1. rød linje**

Dagens situasjon: Det er i dag ikke vei i foreslått veg-trase.

Framtidig situasjon: Ny veitrase vil knytte seg til eksisterende FV 42 i nordenden av Mårvannet. Kryssløsningen her må etableres på en trafiksikker og funksjonell måte for alle trafikantgrupper. Endelig plassering av kryss må ta hensyn til bebyggelse og en framtidig Gang/sykkelveg.

Det må etableres G/S-veg langs ny veg-trase.

### **Alternativ 2. blå linje**

Dagens situasjon: Det er i dag ikke vei i foreslått veg-trase.

Framtidig situasjon: Ny veitrase vil knytte seg til eksisterende FV 42 ved Skinnaren. Kryssløsningen her må etableres på en trafiksikker og funksjonell måte for alle trafikantgrupper. Endelig plassering av kryss må ta hensyn til bebyggelse og en framtidig Gang/sykkelveg.

Det må etableres G/S-veg langs ny veg-trase.

### **Alternativ 3. gul linje**

Dagens situasjon: Det er i dag ikke vei i foreslått veg-trase.

Framtidig situasjon: Ny veitrase vil knytte seg til eksisterende FV 42 ved Åsheim. Kryssløsningen her må etableres på en trafiksikker og funksjonell måte for alle trafikantgrupper. Endelig plassering av kryss må ta hensyn til bebyggelse og tilkobling til G/S- veg.

Det må etableres G/S-veg langs ny veg-trase.

### **Alternativ 4. grønn linje**

Dagens situasjon: Det er i dag på store deler av foreslått veitraseen ikke eksisterende vei. Men ny veitrase knytter seg på FV128 ved Myra skole. Med utbygging av ny tilkomstvei og framtidig utvidelse av flyplassen vil det medføre en økt trafikkmengde forbi skolen. Området ved skolen er populært ikke bare i skoletiden, men også på ettermiddag/kveldstid og alle uteområdene benyttes flittig av befolkningen i nærheten.

Framtidig situasjon: Ny veitrase vil knytte seg til eksisterende FV 42 ved Åsheim. Kryssløsningen her må etableres på en trafiksikker og funksjonell måte for alle trafikantgrupper. Endelig plassering av kryss må ta hensyn til bebyggelse og tilkobling til G/S- veg.

Det må etableres G/S-veg langs ny veg-trase.

## **Vurdering og tiltak**

Alternativ 1, 2 og 3 er likestilt i forhold til trafiksikkerhet. Uansett veitrase som velges må det, for å skille harde og myke trafikanter, etableres G/S-vei langs ny vei. I utgangspunktet ønsker man planfrie krysninger for myke trafikanter. Dvs der ny tilkomstvei knytter seg til FV 42 bør det også etableres en planfri-krysning for myke trafikanter, enten overgang eller undergang. Stigningsforhold og kurvatur må utformes på best mulig måte for trafikantgruppene.

For Alternativ 4, Grønn linje må det gjøres ytterligere tiltak på eksisterende veinett ved Myra skole. G/S-veg må utbedres-forlenges forbi skolen. Planfrie krysninger fra nærliggende boligfelt må etableres..

Uansett veitrase må den valgte traseen ha vei-lys, alle krysninger må intensiv-belyses.