

Høringsinnspill til kommuneplanens arealdel om kraftkrevende industri på Bøylestad.

Det står i brevet fra forretningsutvikler Per Olav Collin til Froland Kommune datert 30.05.22 at **«en rekkefølgebestemmelse vil, riktig utformet, gi tid til øvrig planlegging, konsekvensutredning og beslutning av best mulig permanent tilkomstvei»**.

Vi leser også at det skal **«etableres et innslagspunkt/ør når permanent vei må være etablert»**. Videre at **«Et slikt innslagspunkt må være ko11kret og faktabasert og må kunne forankres i gitte størrelser»**.

Det er tydelig at Arendals Fossekompani ASA ønsker å komme i gang snarest mulig. og man er veldig opptatt av «årsdøgntrafikk» som vil dobles, fra ÅDT 500 opp til ÅDT 1000, hvilket betyr at man kan tillate 250 ansatte før det må etableres ny permanent vei. Fossekompaniet vil med andre ord bygge **først** og planlegge, konsekvensutrede og beslutte **senere**.

Kva med anleggstrafikk?

Inn- og utkjøring av masser?

Lastebiler, barn og skolebusser på glatta?

Hva med oss som har eiendommer som blir påvirket av ny vei?

Hva med a ta konsekvensutredningen **først** og ikke **etter** at behovet for a utvide kommer?

Nå har ikke Arendals Fossekompani ASA (eller Bøylestad Energipark) klart å si noe om hvem som skal inn i energiparken eller hvor mange arbeidsplasser det blir. **«Vi er i samtaler»** er omkvedet. Ikke så veldig konkret og faktabasert.

Det hele markedsføres som grønn industri Er ikke det aller grønneste å la naturen være slik den er?

Hilsen Gerd Aastveit