



## Statens vegvesen

FROLAND KOMMUNE  
Frolandsveien 995

4820 FROLAND

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Solveig Gunn Hellevig /  
38121587

Vår referanse:  
20/128263-9

Deres referanse:  
21/1572-60

Vår dato:  
26.09.2022

### Kommuneplan– Innspill til Froland kommuneplan oppstart arealdel – Froland

Viser til oversendt vedtatt planprogram 22.06 2022 for Froland kommuneplan og oppstartvarsel og høring på kommuneplanens arealdel av 21.06 2022. Statens vegvesen fikk utsatt frist til 24.09 2022. Det er kommuneplanens forslag til ny næringspark på Bøylestad som var grunnlaget for vår søknad om utsatt frist.

**Statens vegvesen skal innenfor sitt ansvarsområde utvikle og tilrettelegge for et effektivt, miljøvennlig og framtidsrettet transportsystem. Transportsektoren har et særskilt krav om å bidra til klimakutt.**

Vi deltar i planlegging og utvikling av transport og veiinfrastruktur, for å planlegge og bygge mest mulig bærekraftig. Fokus i kommuneplanenes arealdel, er mål om best mulig samfunnsnytte og mål om bærekraftig arealforvaltning. Til det siste er det et mål å hindre overforbruk av naturareal og om mulig finne erstatningsområder eller restaurere areal tilbake til natur. Videre er det fokus og krav til å finne løsninger som gir minst mulig klima-avtrykk, både på kort og lang sikt.

Målene og føringene for veibygging og transport, er forankret i lovverket, St. meldinger, NTP 2022-33, regional planer m.m. Vi viser spesielt til plan- og bygningsloven og statlige planretningslinjer for samordning av utbygging, arealbruk og transport av 2014.

Vi viser til vårt innspill til Froland kommuneplan samfunnsdel og arealstrategi i brev av 1.07 2021. De føringene som er lagt for boligbygging, trafiksikker skolevei, og tilrettelegging for sykkel, er etter vår vurdering, fulgt opp i arealdelen.

**Statens vegvesen vil gjøre oppmerksom på at det ved spredt utbygging uten reguleringsplan, er viktig å ha oversikt over hvor stort tap, i areal og naturmiljø, som går med til veginfrastruktur og parkering.** Eksempelvis går det ikke tydelig fram av planbeskrivelsen, om veg- og parkeringsareal ved bygging av fritidsboliger, er lagt inn i arealregnskapet. Vi vil også gjøre oppmerksom på at veier og parkeringsanlegg, som bygges ut ved utfartssteder og i hytteområder og uten reguleringsplan, bør ha en trafiksikker utforming.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Langsævn 4  
4846 ARENDAL

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

**Statens vegvesen har ansvar for at det planlegges for helhetlige vegsystem / transport system som er effektive, miljøvennlige og trygge.** For dette planforslaget er vårt fokus spesielt på **transportsystem til Bøylestad næringspark, da utbygging her krever oppgradering av fylkesveinettet.**

Statens vegvesen legger plandokumenter fra Froland kommune og saksbehandlingen i Agder fylkeskommunes fylkesutvalg 6.09 2022 til grunn for vårt innspill. Agder fylkesutvalg vedtok følgende om Bøylestad næringsområde, sitat:

*«2. Fylkesutvalget mener Bøylestad kan være et godt egnet område for kraftforedlende næring.*

*3. Lokalisering av næring på Bøylestad har regionale virkninger. Beslutningsrelevante avklaringer om regionale næringsområder, veiforbindelse og samordnet areal- og transportplanlegging bør belyses før videre planarbeid. Fylkesutvalget oppfordrer kommunen til å ta initiativ til et samarbeid med fylkeskommunen og nabokommuner.»*

Froland kommune ønsker å bidra i det nye «grønne skiftet i industrien» og bli del av utviklingen av «Batterikysten Agder». Bøylestad næringsområde er først og fremst bestemt på grunnlag av at kraftstasjonen ligger her og at man kan tilkoble seg direkte til 420 Kv kraftlinje. Agder fylkeskommune har i fylkesutvalgets vedtak 6.09 2022 vedtatt:

Det som er avgjørende for realisering av næringsområde på Bøylestad er: sitat fra planbeskrivelsen: **«Næringspark på Bøylestad krever en veiforbindelse som er godkjent for transport av farlig gods, jvf. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.»**

**Froland kommune har vurdert tre alternative veiforbindelser. Alle tre krever fylkeskommunal investering.** Beste forslag p.t. vurderes å være oppgradering / utbedring av fv.3718. Dersom dette alternativet blir valgt, er en ikke avhengig av nabokommunene.

Noe av transportbehovet kan tas på jernbanen, som ligger tett på området. Dette er i planbeskrivelsen presentert, først og fremst som et tilbud for arbeidsreiser. Jernbanen kan også være en mulighet for import/eksport av råvarer til f. eks kjølevannssystem. Jernbanetransport er ikke avgjørende for etablering på Bøylestad, men kan avlaste veinettet og må med i en transportanalyse (se nedenfor).

### **SVV's innspill til Froland kommuneplan 2021–2033 og Bøylestad næringspark:**

En forutsetning for et næringsområde på Bøylestad er en betydelig oppgradering av veginfrastrukturen til næringsområdet. Statens vegvesen mener at transportplanlegging og logistikk for Bøylestad næringsområde må utredes grundigere og i et samarbeidsprosjekt med Agder fylkeskommune og nabokommuner. Endelig valg av vei infrastruktur må sikres på bakgrunn av en mer omfattende transport analyse, enn hva som er framlagt i forslag til kommuneplan 2021–2033.

### **Bøylestad næringspark i Froland kommuneplanen 2021–2033, arealdel, må ha følgende planbestemmelser, rekkefølgekrav:**

1. «Før Bøylestad næringsområde kan reguleres, skal framtidig transport system og nødvendig veiinfrastruktur for den kraftkrevende industrien / virksomheten på Bøylestad næringsområde, være utredet i en transportanalyse. Valg av veitrase og veistandard må velges på grunnlag av denne.»
2. «Før Bøylestad næringsområde kan reguleres, ryddes og klargjøres for industri, skal Agder fylkeskommune ha vedtatt nødvendig oppgradering av fylkesveinettet til Bøylestad næringsområde og ha bevilget midler i handlingsplanen for fylkesveiene i Agder.»

**Statens vegvesen vil informere om at det arbeides med trafikkanalyser som skal brukes i planleggingen** av det som forventes å bli den nye stor-industrien i Agder.

Statens vegvesen er med i dette arbeidet og på flere arenaer. Målet er å finne de beste og mest bærekraftige, nye løsningene. Et prosjekt for å utvikle nye innen transportplanlegging og bruk av autonome kjøretøy, er for veien mellom Eyde energipark og Arendal havn.

**Transportsektoren har et stort ansvar for å bidra til de internasjonale mål om kutt i klimautslipp.**

I tillegg til å planlegge for mer bærekraftige transportløsninger, skal drift og utbygging av veginfrastruktur, både på kort og lang sikt, avsette minst mulig klimaavtrykk.

**Ladeinfrastruktur** er en del av virkemiddelbruken for klimakutt. Statens vegvesen har ikke oversikt over behov og faktiske ladestasjoner for personbiler og for tunge kjøretøy i Froland. Dette behovet bør, om ikke allerede er utredet, kartlegges. Areal til ladestasjoner for både personbiler, for transportnæringa og i næringsssammenheng, bør omtales og eventuelt bør areal legges inn i kommuneplanens arealdel.

Med hilsen

Erling B. Jonassen  
Seksjonsleder

Solveig Hellevig  
Senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi

AGDER FYLKESKOMMUNE, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL  
STATSFORVALTEREN I AGDER, Postboks 504, 4804 ARENDAL