

Olav Skeivoll
Bøylestadveien 367
4820 Froland

Froland Kommune v/Ole Tom Ørnevik
Frolandsveien 995
4820 Froland

KLAGE AREALDELEN BØYLESTAD ENERGYPARK

Innsigelse mot å avsette næringsareal for kraftkrevende industri på Bøylestad,
De negative konsekvensene for gnr 6 bnr 3.

Eiendommen:

Jeg er eier av gnr.6 bnr.3. Til eiendommen er det 2.107 da. produktiv skog av høg bonitet og i tillegg 42,5 da fulldyrket jord og 6,7 da. innmarksbeite. Eiendommen strekker seg dels på begge sider av Fv.3718 fra Ustad – nordenden av Solheimvannet en strekning på 5 km.

Kulturminner:

-Skyttemyr gruve og gruveområdet fra 1866.Gruveområdet er en viktig del av Frolands rike gruvehistorie. Området er registrert i Frolands Kulturminneplan fra 2022,som kulturminne av regional betydning.

-Jernbanetrase fra 1880.Jernbanetrassen er en viktig del av Frolands rike gruvehistorie. Denne er også første banestrekning mellom Kongsberg og Egersund, og også første privat banenanlagt i privat regi.**1000meter av banen er intakt og vil bli berørt negativt ved veitvidelse av 3718.**Området er registrert i Frolands kulturminneplan fra 2022,som kulturminne av regional betydning. Riksantikvaren støtter i 2022 Froland historielag med midlerfor registrering, merking og formidling av historisk informasjon. **jernbanetrasen**

inkludert synlige spor langs 3718 er registrert i Frolands kulturminneplan fra 2022, som kulturminne av regional betydning.

-«Malmbrygga» er en stor stablet brygge etablert rundt 1870. Denne ble senere endestasjon for malmtoget. Her ble kobbermalmen omlastet fra tog til båt.

Denne brygga vil sterkt berørt av en utvidelse av FV3718. «Malmbrygga» er registrert i Froland kommunes kulturminneplan fra 2022, som kulturminne av regional betydning.

Skogsdrift:

-Velges trase FV 3718 vil dette påvirke skogsdrift/næring negativt.

Eiendommen har skogområder med god produktiv skogmark på begge sider av FV3718. Med økt bredde på vei og økt hastighet på FV3718, vil dette gi store ulemper med avkjøringer til tømmerveier/velteplasser.

Jakt:

På eiendommen i dag drives jakt med hund, bla elgjakt med løshund. Ved økt veibredde og økt trafikk blir **dette umulig og drive med jakt er en del av gårdens ressurser.** Eiendommen er en del av LYNGROTH/ESPELAND JAKTLAG ca 11000 da. til sammen.

Dyreliv:

-Eiendommen har rikt dyreliv i skogene, rådyr, elg, rev, hare

-Allerede i dag har veistrekket en del påkjørsler av vil. **Dette vil øke ved økt trafikkmengde**

-Det er pr i dag observert at viltet trekker over Fv37 18 på ulike plasser, når de skal krysse veien.

Forurensing av vann, bekker og elv:

-**Nidelva** følger FV3718 som et av alternativene som veitrase, følger og eiendom 6/3 .

Med tenkt næring på Bøylestad med bla amoniakkproduksjon og transport av denne langs FV3718, er det en overhengende fare for miljøødeleggelser ved ulykke/uhell. **Nidelva er også Lakseførende elv**

-**Solheimtjenna** følger FV3718 som er et av veialternativene som veitrase, følger og eiendommen 6/3. Med tenkt næring på Bøylestad med bla amoniakkproduksjon og transport langs FV3718, er det en overhengende fare for miljøødeleggelser ved ulykke/uhell

-**Solheimvannet** følger FV3718 som er et av alternativene som veitrase, følger og eiendommen 6/3. Med tenkt næring på Bøylestad med bla amoniakkproduksjon og transport langs FV3718 , er det en overhengende fare for miljøødeleggelser ved ulykke/uhell.

Matjord:

-Langs Fv 3718 vil også **250 meter med matjord bli berørt ved veiutvidelse**. I tillegg gamle jorder langs veien oppover langs Fv 3718 til 6/3 tilhører ca 45 daa matjord/dyrket mark.

Forurenset masse:

-Ved gruveområdet på Skyttemyr ligger store tipper forurenset masse.
-Dagens vei på igjennom området ble på slutten av 80 åra utbedret ned forurenset masse (**bør ikke røres gammel gruveavfall**)

«God folkehelse» i Froland kommunes samfunnsdel

-Det er etablert flere turstier over eiendommen, og noe av disse følger FV3718 langs turtrassene, som fører til større merkede løypenett i regi av «frolandsvandrerene» og telltur i regi av friluftsrådet sør.

-«Historiske fredelsårer»-Bøylestad jernbanetrase er merket som tursti.

Konklusjon for eiendommen 6/3

-Viktig kultur historie vil forsvinne

-Store arealtap, utvidelse veitrase, **Fv 3718 ligger på myr store deler og tap dyrket mark og skog**

-**Økende trafikkstøy**

- Fare for alvorlige trafikkulykker**
- Kraftig forringelse av gårdens ressenser**
- Dårligere livskvalitet sorg/frustrasjon.**

Ordføreren sier at han vil ivareta alle Frolands innbyggere på en god måte. Nå får ordføreren anledning til og vise at han kan stå for sine ord!!!

For eiendommen 6/3 er det ingen fordeler, kun NEGATIVITET, påført av tiltakshaver, grunneier og utbygger/AFK av Bøylestad Energypark.

Espeland 21 august 2022

Olav Skeivoll