

# HØRINGSUTTALELSE FRA HURVENES VELFORENING ANGÅENDE KOMMUNEPLANEN FOR FROLAND

Kommunestyrets vedtak av 16.06.2022:

*Kommunestyrets vedtak Forslaget til kommuneplanens arealdel 2021-2033 legges ut til offentlig ettersyn med forslag om å avsette næringsareal for kraftkrevende industri på Bøylestad og med rekkefølgekrav om at eksisterende fv. 3718 utbedres eller ny veiadkomst er etablert i samme standard som ny vei Eydehavn – Morrows, før næringsarealet kan tas i bruk.*

*Høringsfristen er frem til 10.09.2022.*

Denne høringsuttalelsen tar ikke stilling for eller mot utbygging på Bøylestad, men de forhold som berører bruk av fv.3718 som er en del av vårt nærområde.

Hurvenes velforening representerer beboere på Hurvenes, samt tilstøtende eiendommer (21 eiendommer, 75 innbyggere). Alle disse innbyggerne har en relasjon til fylkesvei 3718 som starter ved Blakstad bru med retning Bøylefoss.

Skolebuss avhenter/avleverer skolebarn hver dag på fv. 3718 ved avkjøring Hurvenes på begge sider av veien. Dette er allerede i dag en utfordring i forhold til trafiksikkerhet, men også andre deler av veien er utfordrende i forhold til trafikal sikkerhet. Særsilt strekningen Blakstad bru til avkjøring Lyngroth. Det har også vært flere dødsulykker på strekningen Blakstad – Bøylefoss.

Veistrekningen brukes i dag av svært mange myke trafikanter, gående, mosjonister samt syklende. Den meste kjente treningsrunden i kommunen «Froland rundt» berører fv. 3718 fra Blakstad bru til Ustad jernbanebru.

Store deler av aktuell veitrase på fv. 3718 er LNF område hvor det er mye dyrket mark tett inntil veistrekningen. Flere gårdsbruk i området medfører også utstrakt trafikk med landbruksmaskiner og redskaper.

Fv. 3718 er plassert langs vassdraget Nidelva med sideelver. Inntaket av Frolands drikkevann fra Nidelva er også plassert i aktuelt område. Flere av eiendommene har også drikkevannskilde direkte fra Nidelva. Betydelig økt trafikk og eventuell utvidelse av vei vil medføre økt risiko for tilslag av forurensning fra giftige bergarter samt økt utslipp.

Mange boliger er i dag plassert tett inntil eksisterende fv. 3718. Økt trafikkmengde vil medføre forringet bokvalitet/bomiljø særlig for disse, men også for øvrige beboere i aktuelt område. Allerede i dag er det beboere ved veistrekningen som frykter for fremtiden til sitt eget hjem.

Viser til daglig tungtransport gjennom Eydehavn hvor nå Storgata fungerer som hovedåren til Arendal havn. Her forelå det ikke rekkefølgekrav om etablert infrastruktur før igangsetting av prosjektet. Boforholdene på Eydehavn er nå kraftig forringet grunnet store mengder tungtrafikk gjennom sentrum/boområde da det ikke forelå rekkefølgekrav.

## **Hurvenes velforening har gjennomført møte angående denne høringen hvor samtlige stiller bak følgende innstilling:**

Med bakgrunn i ovennevnte motsetter Hurvenes velforening seg bruk av fv. 3718 ved en eventuell utbygging av næringsareal til kraftkrevende industri på Bøylestad. Hvis det skal etableres næring som beskrevet så må rekkefølgekravet være at ny veiadkomst er etablert og klar før oppstart opparbeidelse av næringsarealet. (dvs. før hogst av aktuelt område). Velforeningen legger til grunn følgende viktige momenter: trafiksikkerhet, dyrket mark i LNF område, drikkevannskilde utsatt, økt forurensning (støy og tilhørende forurensing) som medfører kraftig forringet bomiljø/attraktivitet.

Hurvenes velforening 08.09.2022

Trond Haugmoen