



Møte i Oppvekstutvalget

06.05.25



Agenda

1. Presentasjon av Familiens Hus (30)
2. Forebyggende plan (15)
3. Tilstandsrapportering 2025 (15)
4. Hovedopptak i barnehage (15)
5. Forskrift om skolekretsgrenser (20)
6. Økonomisk bærekraft 2026 og nye innsparingstiltak
7. Spørsmål om biler (2)
8. Kjøring i skoletiden – tilbakemeldinger fra FAU

Forebyggende plan

(egen presentasjon)





Tilstandsrapportering

Formål: Sikre at det politiske nivået i kommunen får den informasjonen som trengs for å drive kvalitetsutvikling.

Kravet om årlig tilstandsrapport som skal drøftes i kommunestyret er tatt ut i ny lov.

Hvordan sikrer vi formålet i Froland?



Tilstandsrapportering

Ønsker fra Oppvekstutvalget:

- For mye informasjon i tidligere rapporter
- Ta ut nøkkelinformasjon/komprimere
- Kommunens utviklingsarbeid
- Ta med barnehage og øvrige tjenester
- Ansatte i skole og barnehage (fravær/utfordringer)
- Hvordan det jobbes på utfordringsområder
- Fremheve utvikling over tid
 - Individuelle tiltak
 - Resultater
 - Trivsel
 - Fravær

Saksbehandling

- Drøfting i Oppvekstutvalget
- Orientering i kommunestyret



Hovedopptak barnehage

(egen presentasjon)



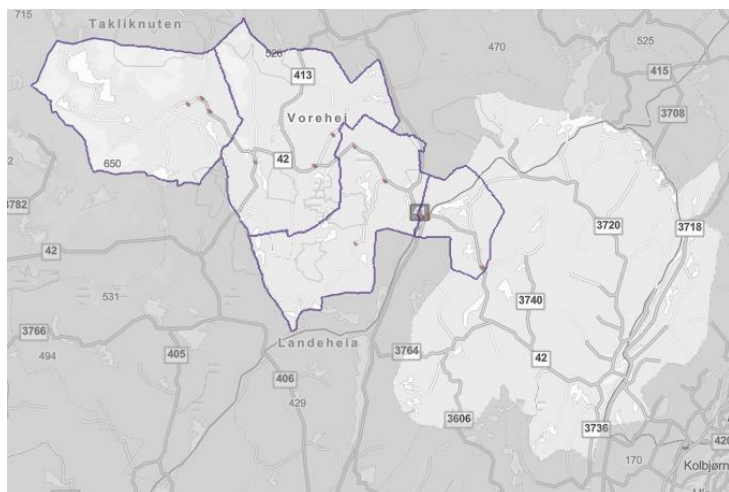
Forskrift om skolekretsgrenser

Bakgrunn:

- Ny opplæringslov
- Behov for presiseringer
- Behov for en bærekraftig og fremtidsrettet skolestruktur

Eksisterende skolekretsgrenser 1-7

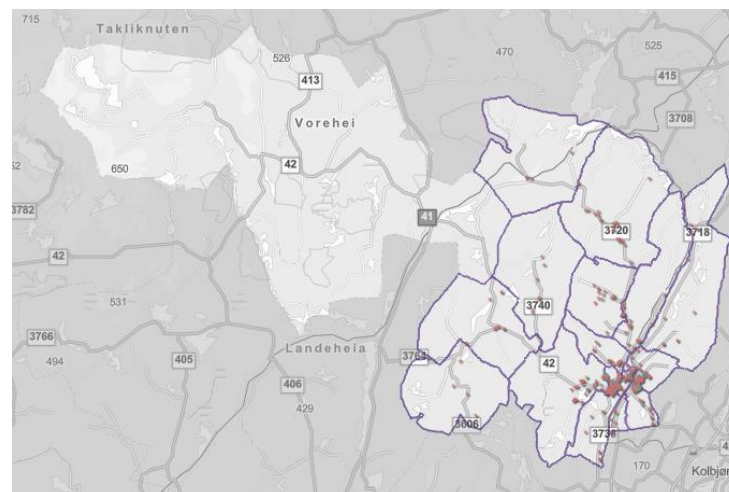
Mykland



Skoleår	Mykland skolekrets 1-7 Eksisterende
22/23	21
23/24	23
24/25	22
25/26	23
26/27	23
27/28	20
28/29	20
29/30	16
30/31	16

Lengste netto reisetid til skolen:
15min

Froland (FBS og BHS)



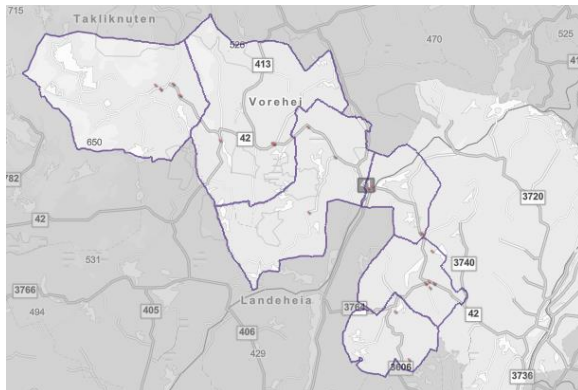
Skoleår	Froland skolekrets 1-7 Eksisterende
22/23	572
23/24	538
24/25	510
25/26	511
26/27	509
27/28	516
28/29	488
29/30	485
30/31	488

Lengste netto reisetid til skolen:
26min

Alternativ 1

- Mykland skolekrets utvides med grunnkretsene Dalen og Mjåvatn
- Froland skolekrets reduseres tilsvarende

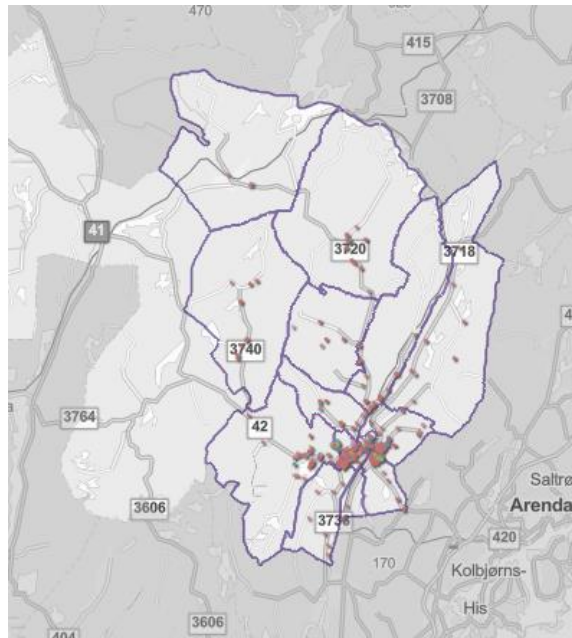
Vestre skolekrets



Skoleår	Mykland skolekrets 1-7	
	Eksisterende	Alternativ 1
22/23	21	30
23/24	23	33
24/25	22	36
25/26	23	42
26/27	23	41
27/28	20	39
28/29	20	43
29/30	16	39
30/31	16	39

Lengste netto reisetid til skolen: 36min

Østre skolekrets



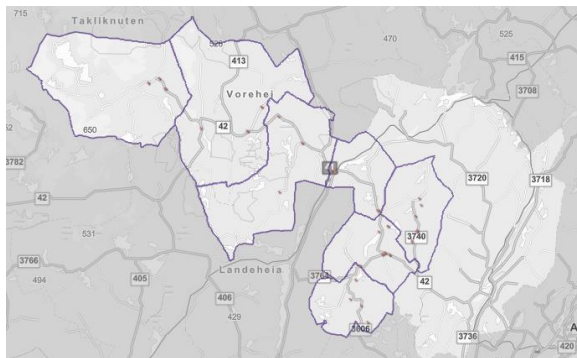
Skoleår	Froland skolekrets 1-7	
	Eksisterende	Alternativ 1
22/23	572	563
23/24	538	528
24/25	510	496
25/26	511	492
26/27	509	491
27/28	516	497
28/29	488	465
29/30	485	462
30/31	488	465

Lengste netto reisetid til skolen: 21min

Alternativ 2

- utvide Mykland skolekrets med grunnkretsene Dalen, Mjåvatn og Kverve
- Froland skolekrets reduseres tilsvarende

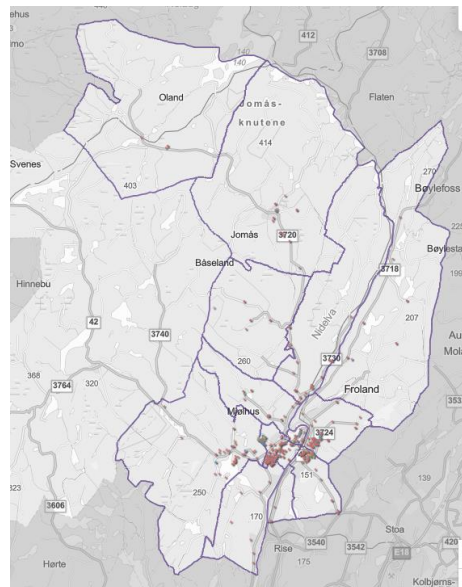
Vestre skolekrets



Skoleår	Mykland skolekrets 1-7	
	Eksisterende	Alternativ 2
22/23	21	35
23/24	23	39
24/25	22	44
25/26	23	53
26/27	23	55
27/28	20	52
28/29	20	58
29/30	16	57
30/31	16	57

Lengste netto reisetid til skolen: 36min

Østre skolekrets



Skoleår	Froland skolekrets 1-7	
	Eksisterende	Alternativ 2
22/23	572	558
23/24	538	522
24/25	510	488
25/26	511	481
26/27	509	477
27/28	516	484
28/29	488	450
29/30	485	444
30/31	488	447

Lengste netto reisetid til skolen: 21min



Økonomisk bærekraft 2026

Kommunestyresaker:

- Utrede muligheten for innsparing ved endring av barnehagestrukturen.
- Foreldrebetaling i ferie-SFO for familier med korttidsplass.
 - Krever endring av forskrift



Tilsyn Froland barneskole

- Etter avvik på 7 punkter er nå alle påleggene rettet opp i og tilsynet er avsluttet.
- FBS har ettersendt dokumentasjon til Statsforvalteren på tilsyn om intensive opplæring 1-4. trinn.

Nr.	Reaksjon	Status
1	Pålegg - Muskel-, skjelett- og psykiske plager, - kartlegging og risikovurdering, plan og tiltak	Oppfylt
2	Pålegg - Vold, trusler om vold og uheldige belastninger - kartlegging, risikovurdering, tiltak og plan	Oppfylt
3	Pålegg - Vold og trusler - rutiner	Oppfylt
4	Pålegg - Vold og trussel om vold - opplæring	Oppfylt
5	Pålegg - HMS arbeid - avviksrutine	Oppfylt
6	Pålegg - Bedriftshelsetjeneste - plan for bistand	Oppfylt

Nr.	Reaksjon	Status
7	Pålegg - Bedriftshelsetjeneste - bistand til påleggsgjennomføring	Oppfylt



Spørsmål om kommunens biler

Takk for eit godt møte tysdag. Eg har ikkje noko til sjølve referatet, men eg kom på ein ting. I budsjettvedtaket ligg det eit verbalpunkt knytt til bruk av kommunens bilar. Tida vil jo vise om dette vil vere noko også oppvekstsektoren vil kunne få glede av. Eg sit ikkje med fullstendig oversikt over kva kapasitet det er på bilparken idag.



Tilbakemelding fra FAU-ene om kjøring i private biler

FBS:

Jeg har pratet med FAU-leder, og han er helt på linje med oss rektorer. Han skjønner at samfunnet er endret, og at det er vanskelig å si at foreldrekjøring er godt nok i forhold til transport i regi av skolen. Han ser også at det er vanskelig for foresatte å stille opp til dette på dagtid. Det er også et brudd på gratisprinsippet. Vi snakket også om erstatning ved skade på bil, f.eks. hvis en elev søler en Cola i baksetet på en bil. Hvem skal betale for den rensen?

BHS:

I prinsippet skal skolen ordne buss når skolen skal på ekskursjoner e.l., men kan helt **unntaksvis** spørre foresatte.

MS:

Vi håper vi kan få gjennom at vi på Mykland kan få gjennomslag for at foreldre kan få lov å kjøre. Vi bør langt unna mange tilbud som de har i gå- og sykkelavstand til i Osedalen og håper at vi på det grunnlaget kan få gjennom kjøring hos oss.

Kan det løses med faste rammer, for eksempel: Turer skal planlegges av lærere og knyttes opp mot ulike læringsmål, godkjennes av avdelingsleder/rektor og at det kan sendes forespørsel til FAU om noen kan stille som sjåfører. De som kjører, kan for eksempel signere på et skjema at bilen er EU godkjent og at sjåfør har godkjent førerkort.

Alle foreldre på skolen har fått mulighet til å uttale seg. Alle er utelukkende positive til at foreldre kan bidra med kjøring.

FUS:

Kjøring med elever i foreldre/ansattes biler:

- Kun unntaksvis er det lov. Hver enkelt enhetsleder skal bestemme.